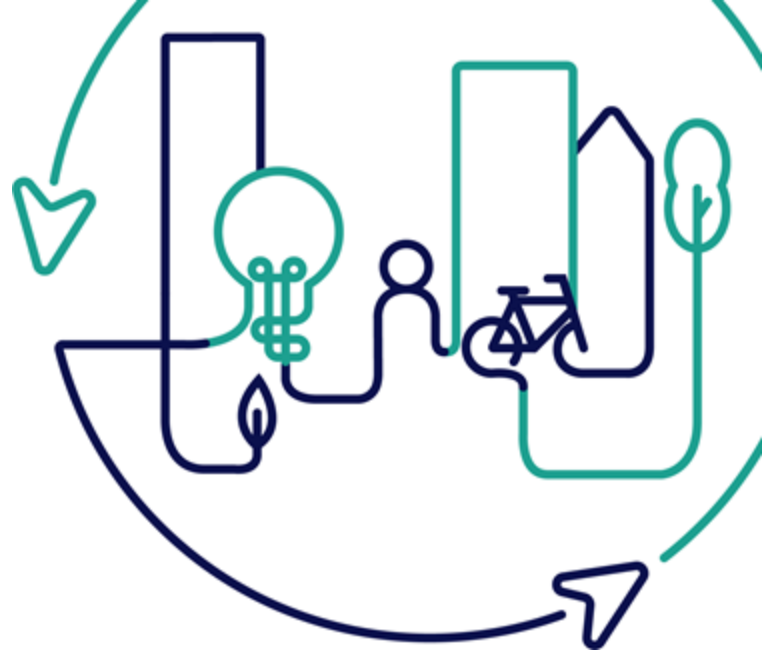


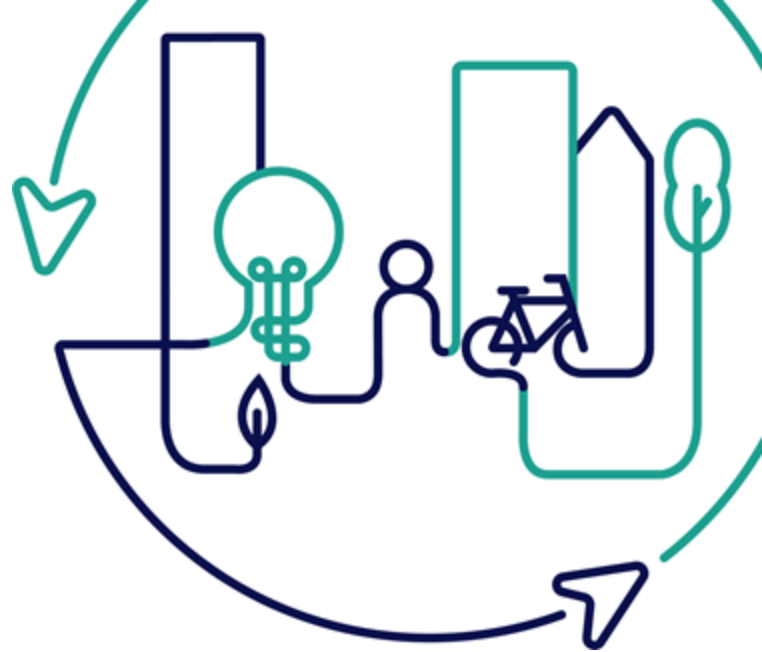
EUROPEAN U R B A N INITIATIVE

WIFI: SmartBanskaBystrica
bez hesla



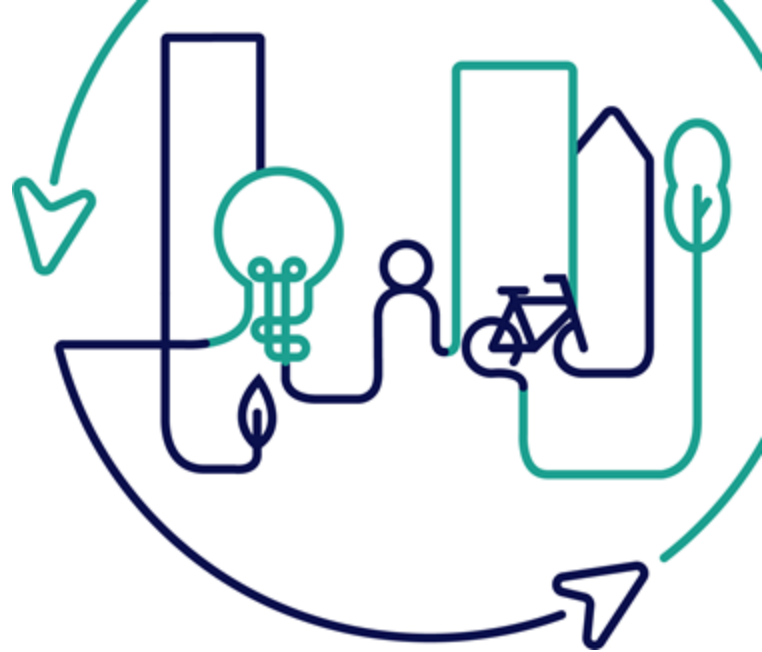
Co-funded by
the European Union

EUROPEAN U R B A N INITIATIVE



Co-funded by
the European Union

EUROPEAN U R B A N INITIATIVE



Co-funded by
the European Union

Od stratégie k úspechu: Územné stratégie v praxi / From strategy to success: Territorial strategies in action

An EUI Capacity Building Event - DAY 1



Co-funded by
the European Union



Program/ Table of content

1

9:30 - 10:00

Registration

Registrácia /

2

10:00 - 10:30

welcome

Privítanie / Words of

3

10:30 - 10:45

Setting the stage

Nastavenie rámca /

4

10:45 - 11:15 Inšpirácia k téme /

Thematic inspiration

5

11:15 - 12:00 Workshop 1

6

12:00 - 13:30 Obed / Lunch break



PRIVÍTANIE

WORDS OF WELCOME

Ján NOSKO

Primátor mesta
the Mayor of Banská Bystrica

Natália PALŠOVÁ

DG REGIO



Od stratégie k úspechu: Územné stratégie v praxi

Vzdelávacie podujatie EUI

REGIO.F4
Unit for Czechia and Slovakia
Natália Paľšová
07/10/2025

Politika súdržnosti na roky 2021 – 2027



CP 1 – Inteligentnejšia Európa



CP 2 – Ekologickejšia, nízkouhlíková Európa



CP 3 – Prepojenejšia Európa



CP 4 – Sociálnejšia Európa

CP 5 – Európa bližšie k občanom vďaka podpore udržateľného a integrovaného územného rozvoja



So 5.1. podpora integrovaného a inkluzívneho rozvoja v mestských oblastiach

**So 5.2. podpora integrovaného a inkluzívneho rozvoja v iných oblastiach ako
mestské**

Udržateľný mestský rozvoj

(Článok 11 EFRR/KF)

Cieľ: Účinnejšie riešiť hospodárske, environmentálne, klimatické, demografické a sociálne výzvy, ktoré ovplyvňujú mestské oblasti, s osobitnou pozornosťou venovanou **zelenej a digitálnej transformácii a funkčným mestským oblastiam** EFRR podporuje **udržateľný mestský rozvoj** na základe **integrovaných stratégií územného rozvoja** zameraných na mestské oblasti.

UMR:

- Všetky investície v rámci CP5 špecifického cieľa 1 (podľa vymedzenia stratégií zameraných na mestské oblasti)
- Všetky investície v rámci CP 1 – 4, ak ide o územné nástroje zamerané na mestské oblasti

Minimálne 8% EFRR na národnej úrovni > UMR

Prínosy:

- Posilnenie postavenia spolupracujúcich obcí
- Predchádzanie prekrývaniu investícií
- Spoločná lobistická súťaž a zníženie konkurencie pri získavaní financií
- Minimalizácia fragmentácie investícií
- Väčšia viditeľnosť na prilákanie kapitálu
- Zlepšenie kvality života obyvateľov
- Udržateľnejšie využívanie územia a zníženie rozširovania miest

Riziká:

- Zvýšená fragmentácia a rozdiely
- Nedostatok kritickej masy na projekty
- Nízka koordinácia a problémy s kapacitami
- Zbytočná vnútorná konkurencia a nedostatok dôvery medzi orgánmi
- Neschopnosť komunikovať ako jeden subjekt

K dispozícii pre Vás!



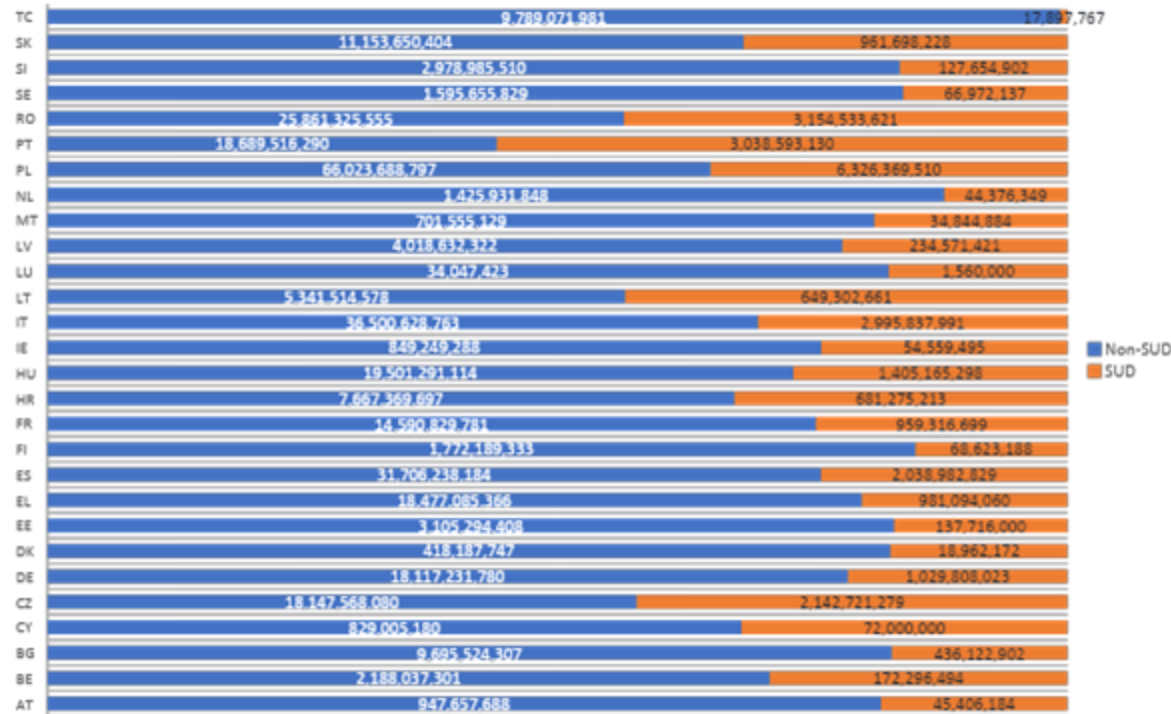
**Príručka Európskej Komisie
o stratégiách udržateľného
mestského rozvoja**

**Kapitola: „Územné
zameranie“**

Link:

[Príručka stratégií udržateľného
rozvoja miest | Európska komisia
\(europa.eu\).](#)

Udržateľný mestský rozvoj v rokoch 2021 – 2027
(podľa členských štátov)

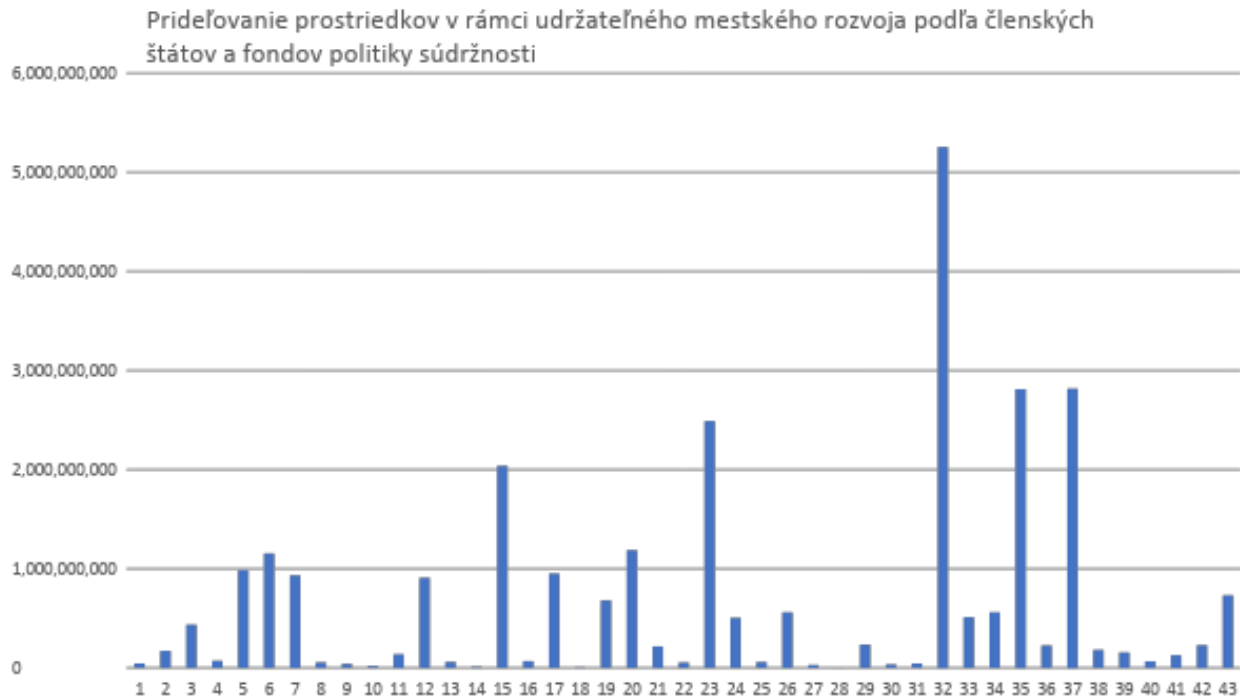


Závazky v národných a regionálnych programoch **spĺňajú alebo prekračujú cieľ 8 % stanovený** na podporu udržateľného rozvoja miest v rámci EFRR

24,4 miliardy EUR
(takmer 12 % prostriedkov EFRR pridelených členským štátom)

Ďalšie 4 miliardy EUR z ESF+, KF, FST, Interreg

Udržateľný mestský rozvoj v rokoch 2021 – 2027 (podľa členských štátov a fondov)



DE, EL, LT, PL a RO
sa rozhodli vyčleniť
finančné prostriedky na
stratégie udržateľného
rozvoja miest **z troch
rôznych zdrojov:**
EFRR, ESF+, FST
alebo KF.

CZ, FR, IT, PT, SK, HU
sa rozhodli podporiť
vykonávanie stratégií
udržateľného rozvoja
miest **z dvoch fondov:**
CZ a SK: EFRR a KF:
FR, IT, PT, HU: EFRR
a ESF+.

Udržateľný mestský rozvoj v rokoch 2021 – 2027 (podľa cieľov politiky súdržnosti)

Cohesion sustainable urban development investment by policy objective



Najvyšší podiel pre UMR vo **výške 12,6 miliardy EUR** (takmer 45 % celkovej sumy) je pridelený v **rámci CP5 „Európa bližšie k občanom“**, sústreďujúci sa na miestne orientované územné prístupy.

UMR sa nachádza vo všetkých politických cieľoch – **CP2 „Ekologickejšia Európa“** je druhým najväčším prispievateľom do udržateľného rozvoja miest **s podielom 10,5 miliardy EUR** (viac ako 37 % celkovej sumy), zatiaľ čo aj **CP4 Sociálnejšia Európa vo výške 3,1 miliardy EUR** (takmer 11 %) nie je zanedbateľný, čo potvrdzuje **ústrednú úlohu zelenej transformácie a riešenie sociálnych nerovností pre rozvoj miest.**

EUROPEAN URBAN INITIATIVE



Vzhľadom na kľúčovú úlohu miest pri plnení výziev a politík EÚ bola podpora udržateľného mestského rozvoja v rámci politiky súdržnosti na obdobie 2021 – 2027 posilnená aj zriadením novej Európskej mestskej iniciatívy (EUI).

EUI s rozpočtom 395 miliónov EUR podporuje mestá všetkých veľkostí pri budovaní kapacít a znalostí, podpore inovácií a vývoji prenosných a škálovateľných riešení mestských výziev s významom pre EÚ.

EUI má na roky 2021 – 2027 celkový rozpočet EFRR vo výške 395 miliónov EUR.*

** Zníženie o 55 miliónov EUR po Mid-term review*

Európska mestska iniciatíva | EUI
(urban-initiative.eu)



Plánovaný obsah programu EÚ pre mestá

- Hlavné ciele:
 - **Zefektívnenie podpory EÚ:** zhodnotiť iniciatívy a nástroje EÚ na zefektívnenie súčasnej podpory miest a sprístupnenie informácií všetkým potenciálnym príjemcom
 - **Príprava na budúcnosť:** vytvoriť základy pre budúce zameranie politik, správu a riadenie (vrátane zohľadnenia vplyvu právnych predpisov EÚ na mestá s cieľom lepšie integrovať ich obavy), ako aj financovanie
 - Kľúčové oblasti: **hospodárstvo/konkurencieschopnosť/prosperita** (vrátane digitalizácie), **sociálne blaho** (dostupné bývanie, služby, rovnosť, sociálne začlenenie); **mobilita, životné prostredie a klíma**; a **bezpečnosť a verejný poriadok**

Ďakujem Vám za pozornosť.

Ďalšie informácie a aktualizácie nájdete na:

Udržateľný rozvoj miest 2021 – 2027 – údaje | | Európske
štrukturálne a investičné fondy (europa.eu).

Európska mestská iniciatíva | EUI (urban-initiative.eu)

Functionalareas.eu

Martin HUDZÍK

Generálny riaditeľ MIRRI SR

Director-general MIRDİ SR

SEKCIA EURÓPSKEJ ÚZEMNEJ SPOLUPRÁCE

Juraj HOŠTÁK

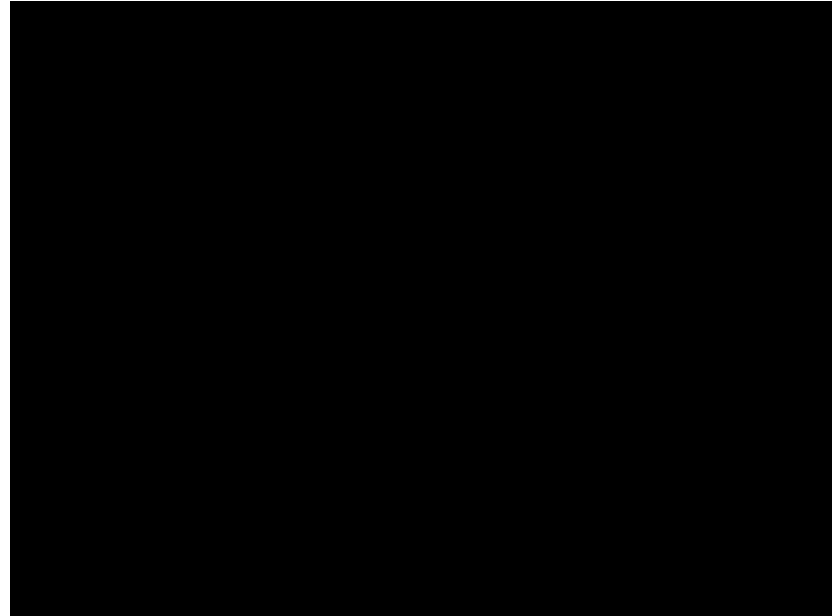
Generálny riaditeľ MIRRI SR

Director-general MIRDÍ SR

SEKCIA INOVÁCIÍ A STRATEGICKÉHO ROZVOJA

Eilish O'LOUGHLIN

**EUI Permanent Secretariat
Capacity Building Unit**





Program/ Table of content

3

10:30 - 10:45 Nastavenie rámca /
Setting the stage

4

10:45 - 11:15 Inšpirácia k téme /
Thematic inspiration

5

11:15 - 12:00 Workshop 1

6

12:00 - 13:30 Obed / Lunch break

7

13:30 - 14:30 Workshop 2

8

14:30 - 15:00 Prestávka / Coffee break



NASTAVENIE RÁMCA **SETTING the STAGE**



heslo:
figlub



**We do not learn
from experience.
We learn from
reflecting on
experience.**

INŠPIRÁCIA K TÉME - *dobré príklady integrácie* **THEMATIC INSPIRATION** - *good practices of integration*

TRENČÍN
2026
European Capital of Culture







2009



2016













A group of people are gathered around a long wooden picnic table outdoors. In the foreground, a woman with blonde hair is seen from the back, wearing a dark jacket. To her right, a man with a beard and a maroon t-shirt is seated, looking down at something in his hands. Next to him, a woman with dark hair tied back is also seated, looking down. Standing behind the table are two women; one is wearing a blue t-shirt with the text 'ZEN 26' and 'Hlavní mesto Kultury', and the other is wearing a green floral dress and glasses. They are both smiling. The table is set with various items including a pizza box, a cup of beer, a bowl of food, and some plastic cups. In the background, there are trees with yellow autumn leaves, a building, and parked cars. The overall atmosphere is casual and social.

**Zvedavost' je
ochota
počúvať**

L'udia a Vzt'ahy

Posilňujeme dôveru,
príslušnosť a angažovanosť
ľudí na živote v meste (nový
Inštitút participácie, podpora
komunit cez Živé susedstvá a
dobrovoľnícky program).



*Objavujú sa
príležitosti*

An architectural rendering of a modern pedestrian bridge at dusk. The bridge features a series of large, angled concrete pillars supporting a walkway. A ramp is visible on the left side. The bridge is illuminated with warm lights, and a few people are walking on it. In the background, there's a body of water and a city skyline under a dark blue sky with some clouds. The text "Zvedavosť je nový pohľad na známe miesta" is overlaid on the left side of the image.

Zvedavosť je
nový pohľad na
známe miesta

Miesta a Verejný priestor

Vytvárame miesta, popri ktorých ľudia neprejdú len tak okolo, ale zastavia sa v spoločných stretnutiach (prerod starého železničného mostu na Fiesta Bridge, tvorba parkietov, mestské trhy a promenádne Korzo).



*Miesta
ožívajú*

A vibrant outdoor festival at night. In the foreground, several people are sitting on bright orange plastic chairs on a sandy or gravelly ground. The scene is illuminated by warm white string lights hanging from poles and trees, and colorful stage lights in shades of blue, purple, and pink. In the background, there are white event tents, more people walking around, and a building with large windows. The overall atmosphere is festive and social.

**Zvedavosť je
dôvera v silu
kultúry**

Kreativita a Kultúra

Podporujeme čínorodosť a kreativitu u miestnych obyvateľov, mladé talenty a prepájame kultúru s inými oblasťami života v meste (podpora talentov na festivale Garáž, miestny a svetový Light Art Festival, súčasné umenie na historickej dominante Súčasný hrad).

A large orange circle is positioned on the right side of the slide, partially overlapping the text area. Inside the circle, the text "Príležitosti pribúdajú" is written in blue, italicized font, slanted upwards from left to right.

*Príležitosti
pribúdajú*

TRENČÍN
AWAKENING
CURIOSITY

PLACEMARKING
PLACEMARKING

Premena verejného priestoru ľuďmi a pre ľudí.

PLACEMARKING
PLACEMARKING

Čo je to Placemaking?

Prístup k formovaniu verejných priestorov orientovaný na ľudí.



Tvorba živých, bezpečných a inkluzívnych miest

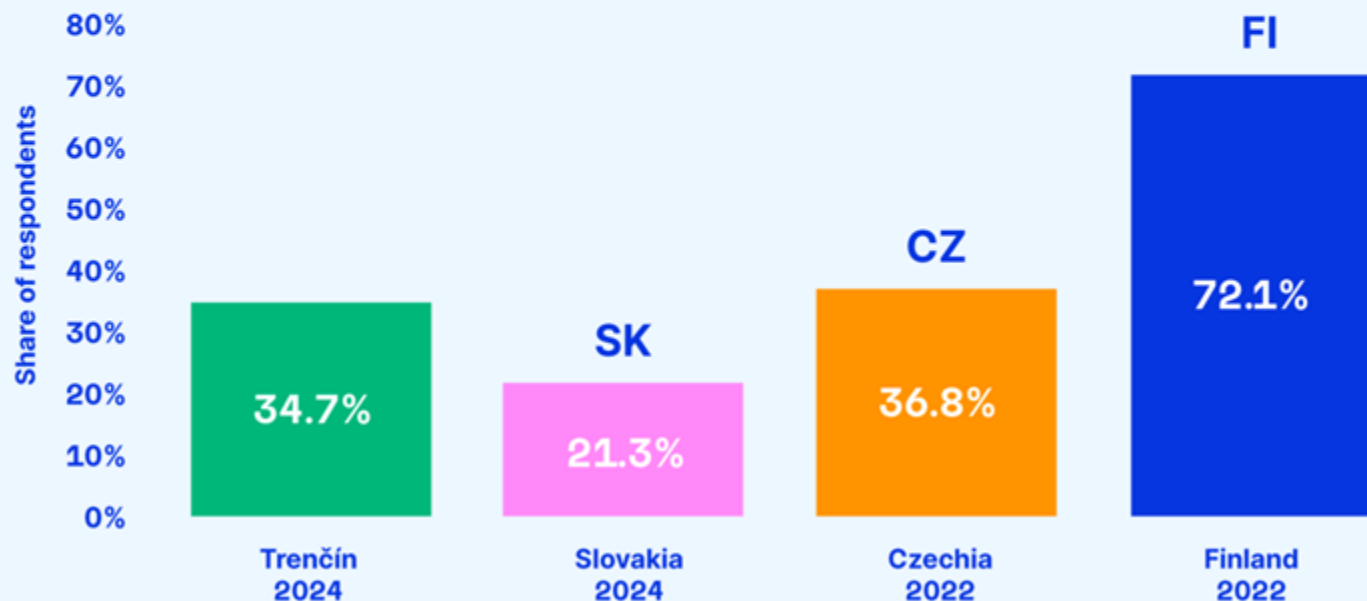


Zohľadnenie potrieb komunity



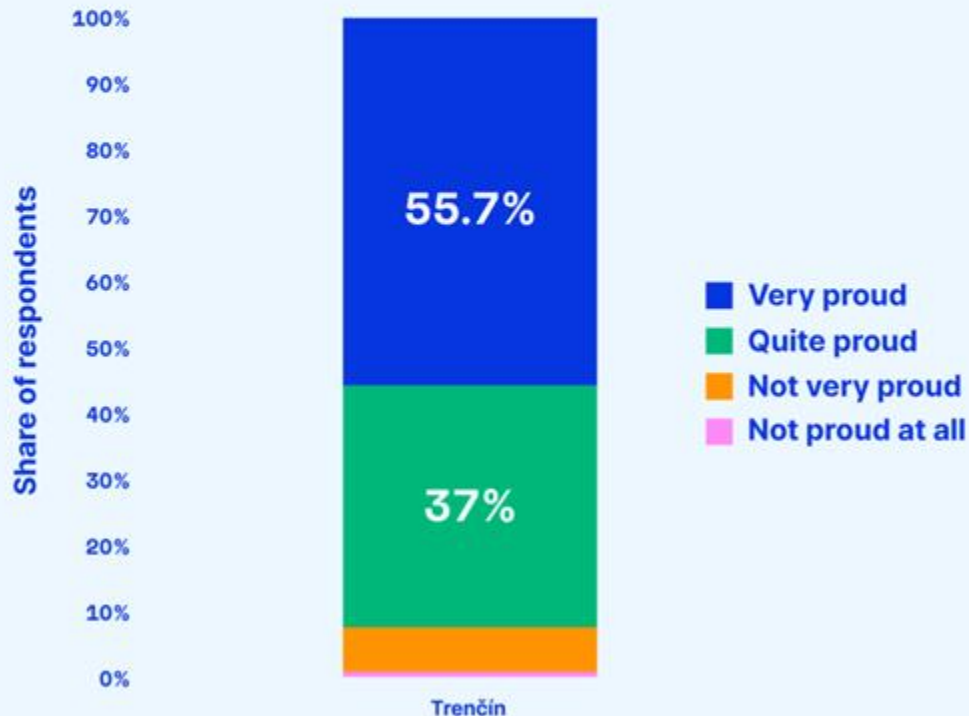
Posilnenie pocitu spolupatričnosti a zodpovednosti

Máme nízku úroveň medziľudskej dôvery.



Sme (veľmi) hrdí na to, že bývame v Trenčíne.

92.7%



Živé susedstvá

Tento projekt oživuje štvrte mimo centra Trenčína, spája komunity a podporuje kultúrne aktivity v miestach, kde ľudia žijú.

5 mestských susedstiev
1 700+ účastníkov

Môže kultúra
začať na vašej
ulici??



WE have a dream...

Trenčín ako mesto, kde sa ľudia zaujímajú o lokalitu v ktorej žijú, prináležia k nej a poznajú tých, ktorí žijú v ich susedstve



Mapovacia fáza

- ✓ **Apríl-Júl 2024**
- ✓ **Placegame**
- ✓ **4 lokality**
- ✓ **71 zúčastnených + 52 vyplnených online dotazníkov**



Od kontaktov k local heroes



Bez lokálnych spojok by to nešlo

- ✓ nápady, obsah, program
- ✓ reflexia miestnych potrieb
- ✓ zapojenie komunity
- ✓ udržateľnosť



Aká je úloha Kreatívneho inštitútu

✓ administratívna, finančná
a produkčná podpora

✓ marketing





Susedské opletačky



Týždeň živých susedstiev

- ✓ september 2025
- ✓ 6 lokalít
- ✓ 19 lokálnych organizátorov
- ✓ 29 hodín susedských stretnutí
- ✓ 1500 zúčastnených
- ✓ 1 konferencia :-)



Inštitút participácie
Trenčín
(Petra Strečková,
Kristína Milová)

25 projektov
Udržateľný odkaz v
štruktúrach MsÚ



Mesto pretvorené

Projekt Mesto pretvorené si kladie za cieľ premeniť verejné priestranstvá Trenčína na miesta, kde sa ľudia radi zdržiavajú.

18 500+ návštevníkov na hlavných podujatiach

82+ zapojených umelcov

8 krajín

Môže byť
každé
miesto
pohostinné?



Mesto pretvorené



**Strategické
nástroje a
dokumenty**



**Otvorené ulice a
kultúrny program**



**Dočasné
intervencie**



**Vzdelávanie a
workshopy**



Mestský kurátor
(Omar Mirza)

Rada pre umenie
vo verejnom
priestore

Udržateľný odkaz
v štruktúrach MsÚ





Manuál reklamy
a označovania



Príloha 2014



Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014



Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014



Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014



Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014

Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014

Príloha 2014



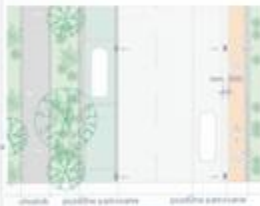
Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014



Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014



Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014



Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014

Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014

Príloha 2014
Príloha 2014
Príloha 2014

Manuál
verejného
priestoru

Korzo Palackého, 2024

5 000+ návštěvníků





Korzo Soblahovská,
2025

13 500+ návštěvníků







Ulice deťom

2 základné školy ročne,
1 200+ zapojených detí

Mobilitný plán

Parklet na
Palackého ulici,
2024 (Sami Rintala)



Parklet na Palackého
ulici, 2025 (AXO
Studio)

5 parkovacích miest





Susedský stôl – Alexander Topilin, Matúš Vavřík, Ema Machová



Medzinárodná
súťaž:

Umelecká
intervencia pre
hlavný podchod
(Büro Milk
& Subdigital)

23 návrhov
6 krajín

Verejné diskusie
PreTvor Mesto

Nástroj pre regionálnu
spoluprácu





PlaceCamp – Letná
škola miestotvorby

5 dní,
10 účastníkov,
vek 15-19

Dobrovoľnícky program

Príležitosť a pozvanie byť súčasťou niečoho zmysluplného.

330+ registrovaných dobrovoľníkov
vek 15-79

1 500+ dobrovoľnícke hodiny

Môže
dobrovoľníctvo
formovať
mestá?



Deti sa hrajú
(trávenie času s
deťmi zo sociálne
znevýhodneného
prostredia)

Čítajme spolu
(medzigeneračný
projekt, v ktorom
dobrovoľníci čítajú
seniorom)

Social Crew
(mladí dobrovoľníci
sa venujú sociálnym
sieťam, marketingu)





3 vzdelávacie
programy:

DOBROškolenie
(predstavenie
dobrovoľníckeho
programu)

DOBROkompas
(vzdelávanie
dobrolídov)

Hello Trenčín!
(kurz angličtiny pre
dobrovoľníkov)

3 komunitné formáty:

DOBROstretko
(štvrťročné spoločné
stretnutia)

DOBROty
(komunitné večere)

DOBROlab
(inkubátor/workshopy)



THANK YOU
FOR YOUR
CURIOSITY

TRENČÍN 2026

European Capital of Culture

We thank our partners



TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K ◊ R ◊ A ◊ J



MINISTRY
OF CULTURE
OF THE SLOVAK REPUBLIC



The project is organised by Trenčín 2026 and financially supported by the City of Trenčín, the Trenčín Self-Governing Region and the Ministry of Culture of the Slovak Republic. The project partner is the European Union.



Program/ Table of content

5

11:15 - 12:00 Workshop 1

6

12:00 - 13:30 Obed / Lunch break

7

13:30 - 14:30 Workshop 2

8

14:30 - 15:00 Prestávka / Coffee break

9

15:00 - 15:15 Zhrnutie / Debrief

10

15:15 - 16:15 Panelová diskusia / Panel discussion



WORKSHOP 1 - *Od výziev k cieľom: integrovaný pohľad*

WORKSHOP 1 - *From challenges to goals: an integrated perspective*





ROZDELENIE DO PRACOVNÝCH SKUPÍN

SPLIT IN TO THE BREAK-OUT ROOMS

1

Petra Dzurovčinová – Negatívne dopady klimatickej zmeny /
Zelená farba v tejto miestnosti

2

Katarína Svitková – Demografické zmeny a ich dopad na spoločnosť /
Modrá farba v obradnej sieni o poschodie nižšie

3

Oliver Rafaj – Nízka ekonomická atraktivita a príležitosti /
Červená farba o poschodie nižšie

4

Eduard Donauer – Sociálne nerovnosti a kríza verejného zdravia /
Žltá farba v tejto miestnosti



Program/ Table of content

6

12:00 - 13:30 Obed / Lunch break

7

13:30 - 14:30 Workshop 2

8

14:30 - 15:00 Prestávka / Coffee break

9

15:00 - 15:15 Zhrnutie / Debrief

10

15:15 - 16:15 Panelová diskusia / Panel discussion

11

16:15 - 16:30 Zhrnutie / Conclusion

12

17:00 - 18:30 Odborná exkurzia/ Site visit



**We do not learn
from experience.
We learn from
reflecting on
experience.**



WORKSHOP 2 - *modelový integrovaný projekt*

WORKSHOP 2 - *a model integrated project*





ROZDELENIE DO PRACOVNÝCH SKUPÍN

SPLIT INTO THE BREAK-OUT ROOMS

1

Petra Dzurovčinová – Negatívne dopady klimatickej zmeny /
Zelená farba v tejto miestnosti

2

Katarína Svitková – Demografické zmeny a ich dopad na spoločnosť /
Modrá farba v obradnej sieni o posch nižšie

3

Oliver Rafaj – Nízka ekonomická atraktivita a príležitosti /
Červená farba o poschodie nižšie

4

Eduard Donauer – Sociálne nerovnosti a kríza verejného zdravia /
Žltá farba v tejto miestnosti



Program/ Table of content

8

14:30 - 15:00 Prestávka / Coffee break

9

15:00 - 15:15 Zhrnutie / Debrief

10

15:15 - 16:15 Panelová diskusia / Panel discussion

11

16:15 - 16:30 Zhrnutie / Conclusion

12

17:00 - 18:30 Odborná exkurzia/ Site visit

13

19:00 Večera / Dinner



**We do not learn
from experience.
We learn from
reflecting on
experience.**



ZHRNUTIE

DEBRIEF from WORKSHOPS





VÝSTUPY z PRACOVNÝCH SKUPÍN

RESULTS of the BREAK-OUT GROUPS

1

Petra Dzurovčinová – Negatívne dopady klimateckej zmeny

2

Katarína Svitková – Demografické zmeny a ich dopad na spoločnosť

3

Oliver Rafaj – Nízka ekonomická atraktivita a príležitosti

4

Eduard Donauer – Sociálne nerovnosti a kríza verejného zdravia



Program/ Table of content

10

15:15 - 16:15 Panelová diskusia / Panel discussion

11

16:15 - 16:30 Zhrnutie / Conclusion

12

17:00 - 18:30 Odborná exkurzia/ Site visit

13

19:00 Večera / Dinner



PANELOVÁ DISKUSIA: Integrácia – zásady,
výhody a financovanie

PANEL DISCUSSION: Integration – principles,
benefits and finance

Veronika VOZÁROVÁ

Generálna riaditeľka Sekcie programovania a podpory Programu SK

director-general Ministry of Investment, Regional Development and Informatization of Slovak Republic

Kamil PAPEŽ

Riaditeľ odboru regionálnej politiky, MMR ČR

director of Regional Policy Department, Ministry of Regional Development of Czech Republic

Anna HRIŇOVÁ

Riaditeľka odboru regionálneho rozvoja a územného plánovania, BBSK

director of the Department of Regional Development and Spatial Planning, Banská Bystrica Self-governing region

Jakub GAJDOŠÍK

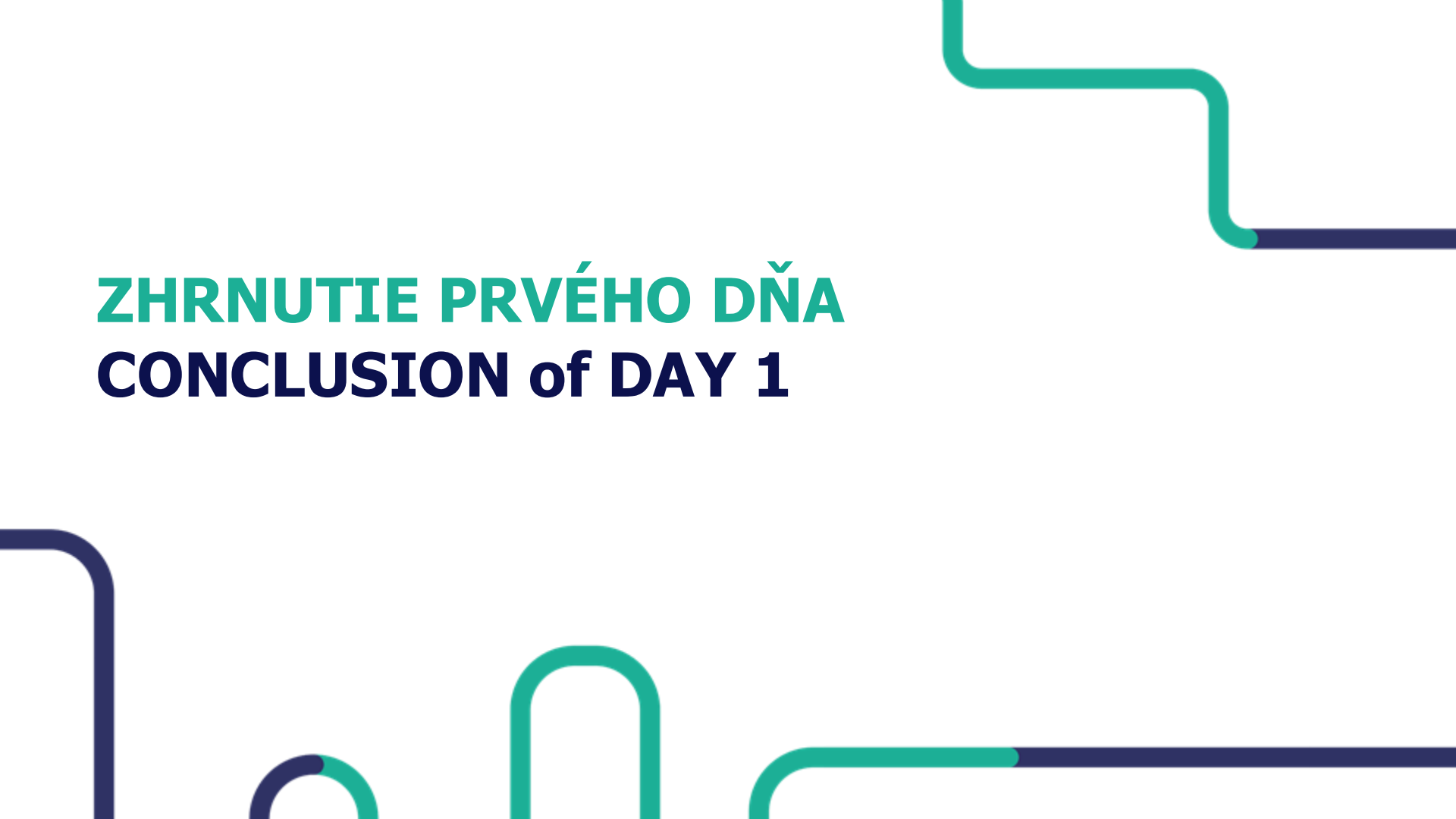
Viceprimátor, mesto Banská Bystrica

Vice-Mayor, The City of Banská Bystrica

OTÁZKY PRE DISKUTUJÚCICH



heslo:
figlub



ZHRNUTIE PRVÉHO DŇA

CONCLUSION of DAY 1



POUČENIA z DŇA 1

SUMMARY of DAY 1

1

Integrované plánovanie ako proces, nie dokument

2

Fishbone diagram ako nástroj identifikácie jadra problému

3

Prepojenie medzi analýzou problému a návrhom integrovaného projektu

4

Prepojenie plánovania s finančnou udržateľnosťou a význam partnerstiev a koordinácie pri realizácii



Working hard for
something we don't
care about is called
stress: Working hard
for something we
love is called **passion**.

INFORMÁCIE K EXKURZII a VEČERI

INFORMATION ON THE SITE VISIT AND DINNER

1

Význam kultúrnych centier v plánovaní a podpore rozvoja mesta a komunit

2

**Záhrada - Centrum nezávislej kultúry, n.o.,
Námestie SNP 16**

3

Stretneme sa o 17:00 pred Radnicou

4

Večera 19:00 - Frais, Dolná 175/42, BB



Ďakujeme
Thank you



Od stratégie k úspěchu: Územné stratégie v praxi / From strategy to success: Territorial strategies in action

An EUI Capacity Building Event - DAY 2



Co-funded by
the European Union



Program/ Table of content

1

9:00 - 9:15 **Privítanie / Welcome to**
Day 2

2

9:15 - 10:15 **Inšpirácia príkladmi**
dobrej praxe/ Building on good practices
from the EU

3

10:15 - 10:45 **Prestávka / Coffee**
break

4

10:45 - 12:00 Workshop 3

5

12:00 - 12:30 Zhrnutie a spätná väzba
/ Final debrief and feedback

6

12:30 - 13:30 **Obed / Lunch**

PRIVÍTANIE ÚČASTNÍKOV 2. DŇA
WELCOME to DAY 2



POZVANÍ REČNÍCI – Případové štúdie z EÚ

GUEST SPEAKERS – EU Case Studies

1

Filip Hoffman, Pardubice (CZ), manažér strategického rozvoja
Hradecko-pardubickej aglomerácie - **EU Case Study**

2

Alexandra Trzcinska, Lodž (PL), riaditeľka odboru programov
dostupného bývania - **EU Case Study**

3

Ivan Burazin, riaditeľ odboru informatiky, podnikových procesov a kvality
a **Krešimir Grgić**, zástupca riaditeľa, SPLIT PARKING d.o.o., **Split (HR)** -
EU Case Study

4

Markus Annilo, Tallinn (EE), CTO of Digital Twin - **EU Case Study**

Filip Hoffman, Pardubice (CZ),

manažér strategického rozvoja Hradecko-pardubickéj aglomerácie -

EU Case Study



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Filip Hoffman

EUI – Od strategie k úspěchu: Územné stratégie v praxi

Banská Bystrica, 8. 10. 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1

Integrované územní investice – ITI



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované územní investice – ITI

**nástroj pro zajištění integrovaného přístupu k
financování rozvoje území aglomerací a metropolitních
oblastí,
poprvé použito v programovém období 2014+**

- Evropská unie v klade velký důraz na naplňování územní dimenze – tedy zacílení na potřeby konkrétního území pomocí EU fondů
- Vyšší míra autonomie při definování strategie i její implementaci
- Strategie jsou naplňovány z vybraných specifických cílů operačních programů
- v ČR je od roku 2021 třináct ITI: metropolitní oblasti Praha, Bmo, Ostrava; aglomerace Plzeň, Olomouc, Ústí-Chomutov, Hradec-Pardubice + České Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Mladá Boleslav, Zlín, Liberec-Jablonec nad Nisou
- **Bonus: rezervace finančních prostředků pro rozvoj daného území → příprava integrovaných projektů**



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Území ITI Hradecko-pardubické aglomerace 2021+

- 152 obcí
- 340 423 obyvatel (k 1. 1. 2019)
- 1 307,7 km²
- KHK
- 73 obcí
- 157 222 obyvatel
- 672,55 km²
- PK
- 79 obcí
- 183 201 obyvatel
- 635,15 km²



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2

Témata Hradecko- pardubické aglomerace 2021+



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Témata Hradecko-pardubické aglomerace 2021+



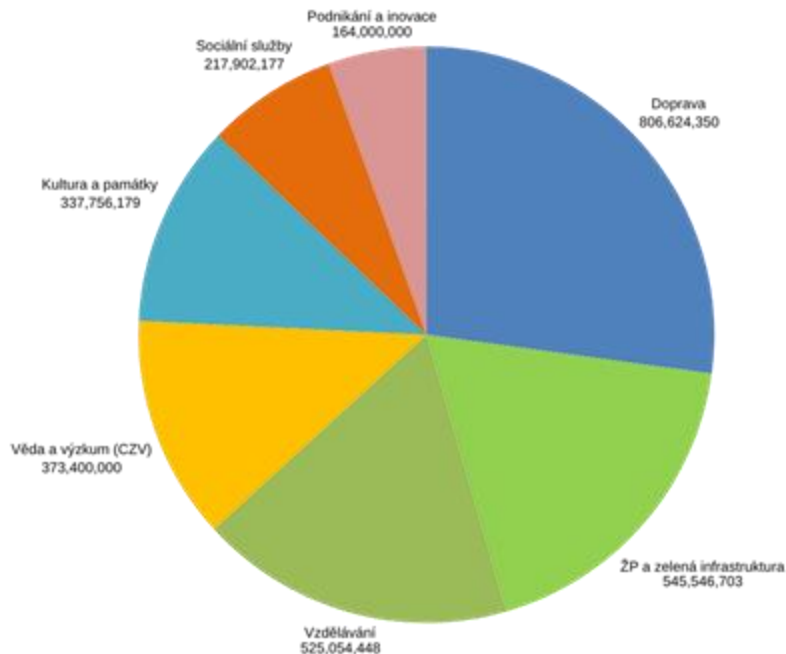
Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Alokace ITI Hradecko-pardubické aglomerace 2021+

Na podporu projektů byly vyčleněny téměř
3 miliardy korun (přesně 2 970 283 857 Kč).



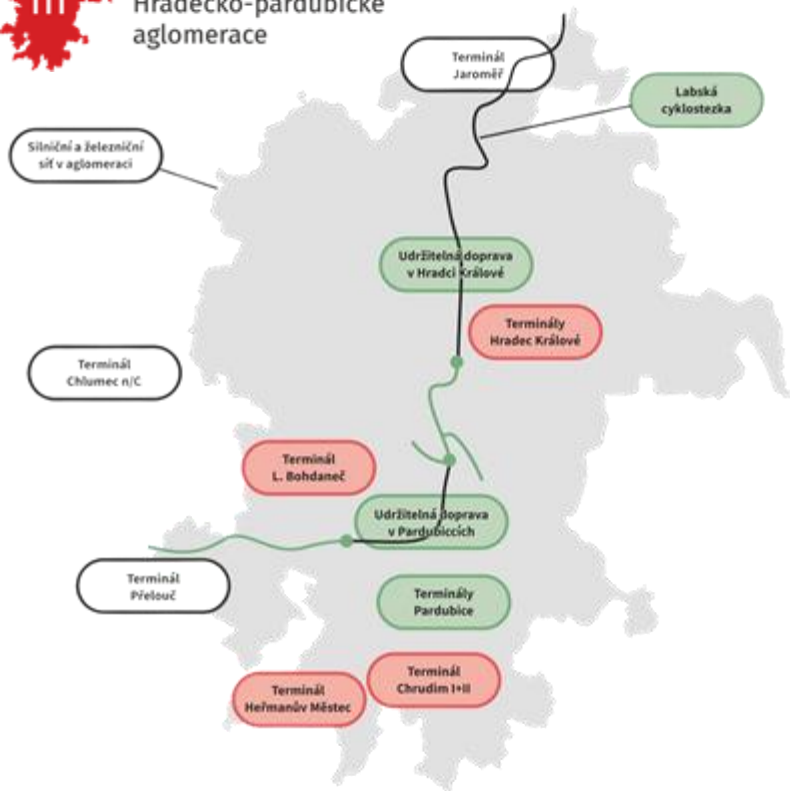
Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3

Doprava



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



Komplexní integrované řešení v oblasti dopravy

- Silniční a železniční síť v aglomeraci
- Labská stezka
- Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci
- Udržitelná doprava v jádrových městech



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Multimodální uzel veřejné dopravy Pardubice



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Terminál B



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Lávka k parkovacímu domu Vápenka v terminálu JIH



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

projekt	žadatel	náklady	dotace	fond	rok dokončení
Multimodální uzel veřejné dopravy – přednádraží	Statutární město Pardubice	176 000 000	108 000 000	Švýcarské fondy	2016
Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží	DPMP	55 000 000	38 000 000	IROP	2022
Terminál B	Statutární město Pardubice	130 000 000	95 000 000	IROP	2023
Školící centrum Správy železnic	SŽ	574 000 000		OPD, SFDI	2023
Lávka přes pardubické nádraží (součást modernizace železničního koridoru)	SŽ	300 000 000		CEF	2024
Přestupní terminál JIH - veřejný prostor	Statutární město Pardubice	89 000 000	4 000 000	IROP2	2025
Výstavba parkovacího domu Vápenka v terminálu JIH	DPMP	150 000 000	94 000 000	IROP2	2026



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Integrované řešení Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci

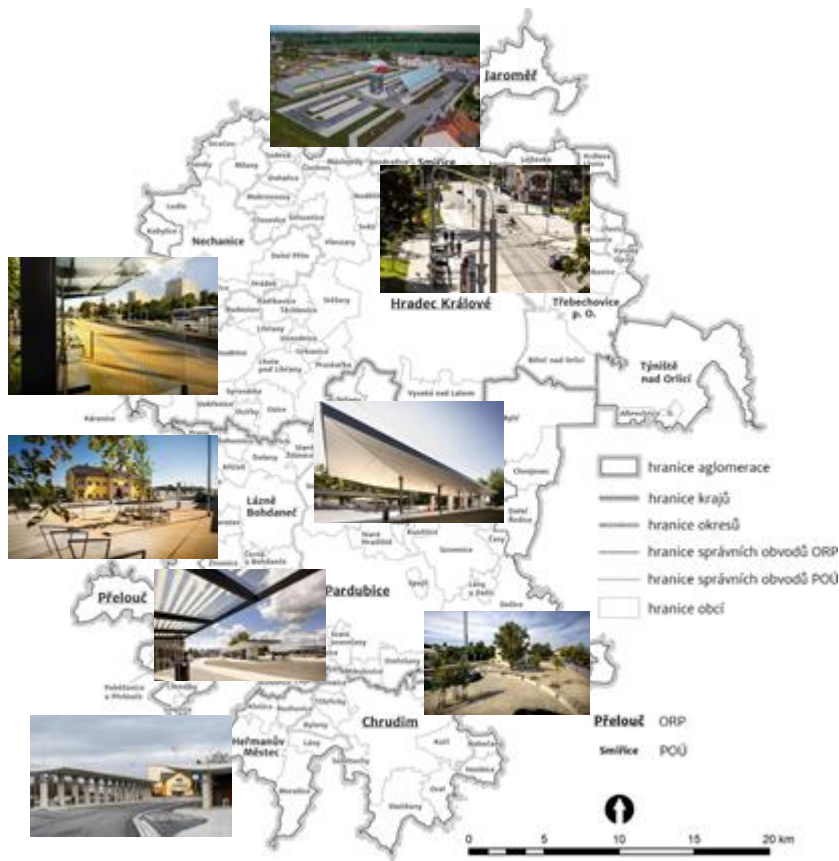
- Železniční uzel Pardubice 6,5 mld. Kč 2020 - 2024
- Železniční stanice Jaroměř 1,3 mld. Kč 2018 - 2020

2014 – 2020

- 7 terminálů za 358 mil. Kč

2021 - 2027

- Terminál JIH 132 mil. Kč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci – zrealizované projekty (ITI)



Terminál Přelouč



Terminál Chrudim



Terminál a žst. Jaroměř



Terminál Chlumec n/C



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Přestupní uzly a parkovací systémy v aglomeraci – zrealizované projekty (ITI)



Terminál Univerzita, Pardubice



Terminál B, Pardubice



Fortna Hradec Králové



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4

Kultura a vzdělávání



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

areál Automatických mlýnů



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

areál Automatických mlýnů vizualizace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

areál Automatických mlýnů



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Sféra



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

areál Automatických mlýnů

projekt	žadatel	celkové náklady	dotace EU	program	rok dokončení
Gočárova galerie	Pardubický kraj	360 912 012	150 242 315	IROP	2023
Silo a parter	Nadace Automatické mlýny	83 964 338	82 350 000	IROP	2023
Sféra	statutární město Pardubice	356 057 859	169 709 542	IROP	2023
Galerie města Pardubic	statutární město Pardubice	270 211 730	20 000 000	IROP	2023
Sféra vybavení	statutární město Pardubice	88 726 507	68 439 400	IROP 2	2024
Sféra Pardubice 5G	statutární město Pardubice	4 537 500	3 750 000	Národní plán obnovy	2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Automatické mlýny = fenomén Pardubic

Dopady realizace integrovaného řešení:

- proměna nevyužívaného brownfieldu a nemovité kulturní památky na nové kulturní a společenské centrum města
- rozšíření kulturní infrastruktury Pardubic
- posílení možností technického a přírodovědného vzdělávání
- rozvoj komunitního života
- ekonomické přínosy – vytvoření nových pracovních míst, podpora podnikání v oblasti služeb (ubytování, gastronomie, cestovní ruch)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

udržitelnost 2024-2025

- **Parter** – volně otevřen veřejnosti, akce pro veřejnost
- **Silo** - komentované prohlídky, kulturní, vzdělávací a společenské akce



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

udržitelnost 2024-2025

Gočárova galerie – výstavní činnost, kulturní akce, edukační činnost, výtvarná setkání pro veřejnost, spolupráce se SFÉROU, zapojení do akcí Muzejní noc, Den Pardubického kraje, Advent s vůní perníku, Dny architektury, Vědecko-technický jarmark, Den dětí, Den pro dětskou knihu...



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

udržitelnost 2024-2025

GAMPA – akce pro veřejnost (výtvarné dílny, akce pro rodiny, seniory, autorská čtení), výstavní činnost vč. komentovaných prohlídek



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

udržitelnost 2024-2025

- **SFÉRA** - 1 723 vzdělávacích programů pro všechny typy škol (25 740 žáků a studentů)
- spolupráce s GAMPOU a Gočárovou galerií, UPCE, UHK, domy dětí a mládeže, KHK a firmami v regionu, které se podílí na tvorbě vzdělávacích programů
- p... oným



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5

Věda a výzkum



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Spolupráce univerzit

Univerzity a soukromý sektor:

- Univerzita Pardubice
- Univerzita Hradec Králové
- Univerzita Karlova – Farmaceutická fakulta v Hradci Králové
- Lékařská fakulta v Hradci Králové

Spolupráce:

- 6 projektů v 2014 – 2020 = 577 mil. Kč
- 5 projektů v 2021 – 2027 = 376 mil. Kč



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NANOBIO



PERSONMED



INOMED



NANOMAT



IT4NEURO



POSITRANS



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Integrované řešení v oblasti Vědy a výzkumu 2014 - 2020

Počet projektů: 6

**Počet zapojených výzkumných
organizací: 6**

**Celkový počet finančních partnerů:
12**

Celkové výdaje: 487 863 883 Kč

Celková dotace EU: 390 132





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



[iti_hk_pce](https://www.instagram.com/iti_hk_pce)



Filip Hoffman



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Alexandra Trzcinska, Lodž (PL),

riaditeľka odboru programov dostupného bývania -

EU Case Study

CLIMATE ADAPTATION IN LODZ BUILDING A RESILIENT AND LIVABLE CITY



ALEKSANDRA TRZCIŃSKA
REVITALISATION BUREAU
THE CITY OF ŁÓDŹ OFFICE
POLAND

OVERVIEW OF THE NBS PROJECT EUPOLIS

THE MAIN FOCUS WAS ON:

- RESTORING BIODIVERSITY TO THE DEMO SITE, SO AS TO BE ABLE TO ACHIEVE THE EFFECT OF MUTUAL „SUPPORT” BETWEEN THE DIFFERENT SPECIES OF GRASSES, SHRUBS AND TREES,
- TO COLLECT AND RETAIN RAINWATER THAT WILL FEED THE DEMONSTRATION AREA,
- CREATING SHADED AREAS TO PROVIDE RESPITE FOR RESIDENTS ON HOT DAYS,
- AND A SENSORY CHILDREN'S PLAYGROUND AND A COMMUNITY VEGETABLE AND FRUIT GARDEN.

LIST OF SPECIFIC NBS INTERVENTIONS DEMONSTRATED

- NEW PLANTINGS OF TALL VEGETATION (TREES) AND LOW VEGETATION (PERENNIALS AND SHRUBS) AND MAINTENANCE OF EXISTING GREENERY,
- INSTALLATION OF „GREEN WALLS” (CLIMBING PLANTS ON BUILDING WALLS) AND PERGOLAS MADE OF NATURAL MATERIALS (USING WICKER),
- INSTALLATION OF A RAINWATER RETENTION TANK,
- CONSTRUCTION OF A COMMUNITY FRUIT AND VEGETABLE GARDEN AND A SENSORY PLAYGROUND FOR CHILDREN,
- A REST AREA FOR SENIORS WITH COMFORTABLE URBAN FURNITURE,
- CONSTRUCTION OF 8 INSECT HOTELS,
- CONSTRUCTION OF 5 DRINKING TROUGHS FOR BIRDS AND SMALL ANIMALS LIVING IN URBAN GREEN AREAS (HEDGEHOGS, SQUIRRELS, ETC.),
- INSTALLATION OF NEW ENERGY-EFFICIENT LED LIGHTING (NEW STREET LAMPS),
- DEMOLITION OF OLD PATHS AND LAYING OF NEW ONES MADE OF WATER-PERMEABLE MATERIALS.















MONITORING AND DATA COLLECTION

PUBLIC HEALTH & WELLBEING AND SOCIAL INDICATORS

BEFORE INTERVENTION:

- THE SURVEY CARRIED OUT IN CITY ONLINE SURVEY SYSTEM VOX POPULI, THE VOTING PERIOD WAS 27.03.2021 - 12.04.2021; 54 PEOPLE ANSWERED
- THE SURVEY CARRIED OUT IN CITY ONLINE SURVEY SYSTEM VOX POPULI, THE VOTING PERIOD WAS 05.11.2024 – 29.11.2024; 41 PEOPLE ANSWERED
- DURING THE SUMMER OF 2022-2024 THERE WERE OBSERVATIONS OF THE BEHAVIOR OF USERS OF THE SQUARE.
- BETWEEN FEBRUARY - APRIL 2025, 42 ON-SITE QUESTIONNAIRES WERE CONDUCTED AT THE IMPLEMENTATION SITE WITH USERS OF THE SQUARE, COVERING BOTH PUBLIC HEALTH AND SOCIAL ASPECTS.

MONITORING AND DATA COLLECTION

1) BIOLOGICALLY ACTIVE SPACE (DE-SEALED AREA)

2) GREEN SPACE ACCESSIBILITY

Environmental indicator	Types of surface	before - Area (m2)	After - Area (m2)
	% of paved areas (non-green), including:	30,09	27,10
	% of impervious area	28,03	6,79
Biologically active space (de-sealed area)	% of permeable surface (non-green)	2,06	20,30
1) Biologically active space (de-sealed area);	% of biologically active (green areas)	69,91	72,90
2) Green space accessibility			

FINANCIAL STABILITY

SUPPORT FROM EU FUNDS - HORIZON 2020 PROGRAMME AND MUNICIPAL BUDGETS

ADDITIONAL FUNDING FROM THE VOIVODSHIP FUND FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION AND WATER MANAGEMENT IN LODZ

NEED FOR LONG-TERM BUDGET PLANNING

PARTNERSHIPS & IMPLEMENTATION

INTERNAL COOPERATION WITHIN THE CITY ADMINISTRATION

SCIENTIFIC PARTNERS:

EUROPEAN REGIONAL CENTRE FOR ECOHYDROLOGY OF THE POLISH ACADEMY
OF SCIENCES IN LODZ

INSTITUTE FOR SOCIAL STUDIES AT THE UNIVERSITY OF WARSAW

LOCAL NEIGHBORS:

MUNICIPAL KINDERGARTEN

REGIONAL FIRE BRIGADE HEADQUARTERS IN LODZ

PRIVATE INVESTOR

EXPECTED OUTCOMES, FUTURE IMPACT, CHALLENGES

LAST SLIDE – A BIT OF REFLECTION ABOUT HOW IT WENT, SOME **CHALLENGES**, SHORTCOMINGS...

- THE HARD-TO-ACHIEVE PUBLIC PARTICIPATION IN THE PROJECT SECTIONS, EVEN THOSE SPECIFICALLY DEDICATED TO IT,
- THE ADMINISTRATIVE PROCEDURES RELATED MAINLY TO TENDERS AND PUBLIC PROCUREMENT LAW.

AND ALSO **EXPECTED FUTURE IMPACTS** / OUTCOMES OF THE NBS PROJECT:

- INCREASING BIODIVERSITY ON THE DEMO SITE,
- USING RAINWATER AND IMPROVING ITS CIRCULATION,
- REDUCING THE URBAN HEAT ISLAND EFFECT,
- „RETURNING” THIS IMPROVED SPACE TO RESIDENTS, WHICH WILL HAVE A POSITIVE IMPACT ON THEIR PHYSICAL AND MENTAL HEALTH.

Ivan Burazin, Split (HR)

riaditeľ odboru informatiky, podnikových procesov a kvality SPLIT
PARKING d.o.o.,

Krešimir Grgić (HR),

zástupca riaditeľa, SPLIT PARKING d.o.o., - **EU Case Study**

Public Bike System: From Pilot Project to Urban Phenomenon

Presentation by Ivan Burazin



Introduction

- When the City of Split decided to shift its focus from strengthening car infrastructure (roads and parking) to sustainable mobility – public transport, bicycles, and pedestrians – one of the key initiatives became the public bike system.



GUIDELINES FOR DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

SECOND EDITION



Initial Skepticism

- The project began cautiously and with a dose of skepticism.
- Slightly hilly terrain
- Weak cycling tradition, most people
- Did not expect major success. We assumed residents would not be very interested.





Project Development

- 2019 – 8 stations, 58 bicycles
- 2021 – 51 stations, 280 bicycles
- 2025 – 69 stations, 735 bicycles (315 e-bikes, 423 classic bicycles).

Usage and Reach

- 94,422 users
- 1,399,931 rentals
- 420,000 rental hours
- 6,295,000 km – 500 laps around the Earth or 16 trips to the Moon.



Environment al Impact

- Approximately 1,600 tons of CO₂ saved, equivalent to planting 13,000 trees.



Station Infrastructure

- Each station consists of a terminal and stands.
- Layout is designed for maximum coverage.
- Capacity is not limited: bikes can be returned within GPS zones without needing to connect to a stand.
- Types of Bicycles and Equipment:
 - Electric bicycles (max 25 km/h)
 - Classic bicycles
 - Electronic lock
 - GPS tracking system
 - Robust construction



Pricing and Subscription Models



The system offers three payment models:



Pay As You Go: Classic bike
€0.66 /30 min, Electric bike
€1.33 /30 min



Weekly Subscription: €13.27 –
Unlimited rides up to 30 min
FREE; extra 30 min €0.66
classic / €1.33 electric



Annual Subscription: €26.54 –
Unlimited rides up to 30 min
FREE; extra 30 min €0.66
classic / €1.33 electric

Team and Operations

- The public bike system operates with 5 employees:
- • 4 staff members handle bike redistribution and minor repairs of bikes and terminals.
- • 1 manager is responsible for procurement of spare parts and consumables, supervision of rentals and returns, data processing and report preparation, filing legal complaints when necessary, and monitoring contract execution with third parties.



Implementation Through EU Projects and Split Parking Funds

- The system was realized through several EU projects and Split Parking's own funds:
- • Remedio (2019)
- • Sutra (2020)
- • ITU Project – “Choose the Bike” (2022)

System Goals

- Provide an additional form of public transport accessible to everyone
- Availability and accessibility
- Financial advantages
- Positive urban atmosphere
- Developing a cycling tradition
- Promoting a healthier lifestyle
- Raising environmental awareness
- Reducing fuel consumption and CO₂ emissions



Conclusion

- The public bike system in Split has proven that sustainable mobility can succeed even in cities without a strong cycling tradition.
- This project contributes to a healthier, cleaner, and more connected city, while flexible pricing and simple rental options make it easy for everyone to find the plan that suits them best.



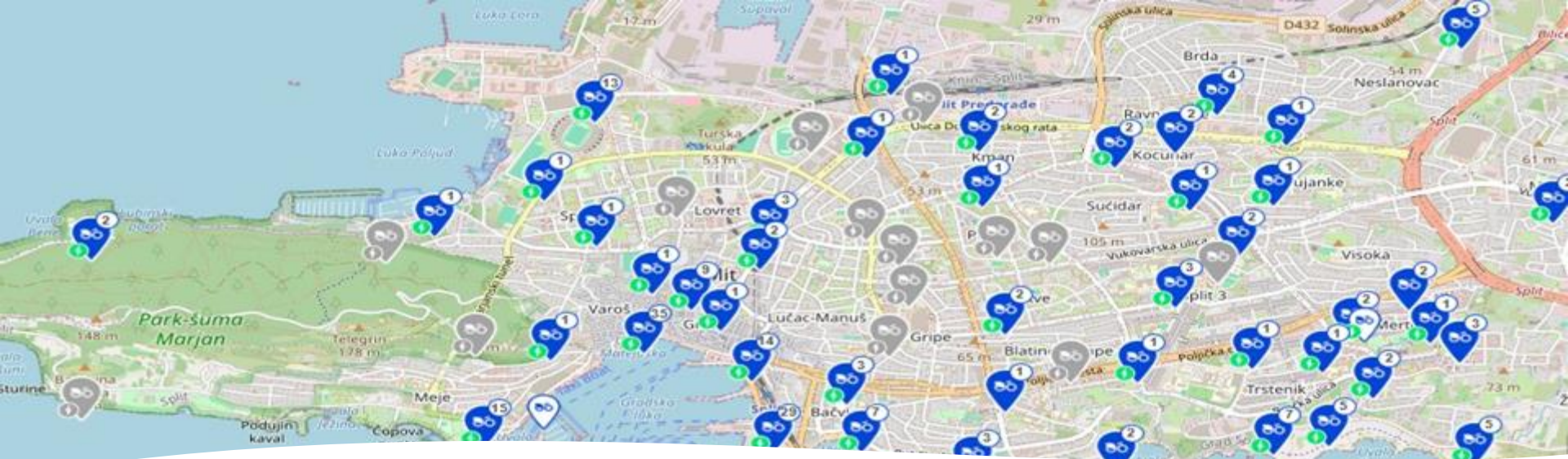


Framed through Administrative Complexity, Data, Finance, and Partnerships

Lessons from Split's Public Bicycle System



Presentation by Krešimir Grgić



Administrative Complexity

- Split Parking is a municipal company fully owned by the City of Split
- Decisions are aligned with city plans and policies – Split Parking implements city resolutions
- Geoprojekt prepared the Public Bicycle System Study with micro/macro-location criteria
- Criteria included: service access, electricity/optics, integration with transport, population density, key hubs
- Governance challenge: Split Parking executes but depends on city-level strategies



Data-Driven Decision Making

- Initial stations showed demand → led to expansion study by Geoprojekt
- Study used diagnostics: microlocation and macrolocation data (density, hubs, connectivity)
- Monitoring of rentals/returns revealed imbalances – central stations oversaturated
- Tools: potential dashboards, KPIs on availability, downtime, balanced return incentives
- Challenge: Our current third-party system does not support reward schemes



Financial Sustainability

- Split Parking invests resources but operates as a service provider, not for profit
- City of Split secured EU project funds (Remedio, SUTRA, Biraj biciklu!) for bikes & stations
- High maintenance costs: human + financial resources; internal staff and external contractors
- Expenses include IT system licenses, servicing, spare parts
- Need for lifecycle costing, investment planning, and balance of municipal, EU, and private support

Partnerships & Implementation

- Split Parking aligns with City of Split policies (SUMP to 2030 focusing on sustainable mobility)
- Internal sector: Urban Mobility & Public Relations (focus on bikes, car sharing, park & ride)
- Potential strategic projects sector for smart transport solutions
- External partners contracted via public procurement → clear duties and responsibilities
- Stakeholder trust and user engagement remain key for success (incentives, education)



Key Lessons



Administrative: municipal ownership requires integrated city-operator governance



Data: diagnostic studies and KPIs essential for system balance



Finance: sustainability depends on lifecycle costing and funding mix



Partnerships: coordination with city, experts, contractors, and users ensures long-term viability

Abdelrahman Elkhatib, Tallinn (EE),

CTO of Digital Twin

EU Case Study

An aerial photograph of the Tallinn city center, showing a mix of modern glass skyscrapers and older European-style buildings. A semi-transparent digital grid or data overlay is visible in the upper left portion of the image, suggesting a digital twin or data visualization. The sky is hazy or overcast.

Tallinn Digital Twin

Connecting Data, Platforms, and People



Tallinn

Introduction

When we talk about a *Digital Twin* for a city like Tallinn, we're not just talking about a 3D model with nice textures — it's a living digital ecosystem.

It connects data from planning, transport, environment, energy, and citizens — and tries to visualize how the city behaves in real life.

But this needs a lot of different data types, coming from a lot of different sources — and that's one of the main challenges.

Showcase various examples of 3D applications and share samples from diverse projects where our Strategy Centre has been actively engaged. These projects represent significant milestones in our pursuit of a comprehensive Digital Twin City concept.

Tallinn City Digital Twin – From 3D Visualization to Integrated Urban Planning



Tallinn's journey toward a data-driven city

Transitioning from isolated tools to a comprehensive digital twin that supports strategic planning and governance.



From static 3D models to interactive simulation

Enhancing traditional 3D models with real-time data and dynamic simulation tools for deeper insights.



Supporting better governance, investment, and citizen engagement

A living digital environment allows all stakeholders to make informed, collaborative decisions based on data.

Tallinn is embracing a transformative journey to become a truly data-driven city. What began with static 3D city visualizations is now evolving into an interactive ecosystem that integrates data from multiple domains—planning, transport, environment, and citizen services. The digital twin isn't just a model—it's a living tool that supports smarter investments, improved governance, and greater citizen involvement. As we'll see, this approach brings together people, tools, and data in ways that enhance urban resilience and transparency.

In Tallinn, we deal with massive data variety — GIS layers, LiDAR scans, BIM models, IoT sensors, traffic data, tree inventories, and more.

Each dataset comes in its own format, coordinate system, update frequency — so the real challenge isn't only collecting the data but keeping it synchronized and consistent over time.

That's why our 3D City Model, [Linnamudel.ee](https://linnamudel.ee), plays a key role — it acts as the base foundation where all this data can meet visually and spatially.

Tallinn City 3D Model

The City 3D Model of Tallinn serves as the foundational element in the creation of our city's Digital Twin. This continuously updated and enhanced three-dimensional digital model plays a crucial role in urban planning, management, and decision-making processes.

1. Enhanced Spatial Understanding:

Provides a comprehensive and intuitive representation of the city's built environment. Facilitates better understanding of spatial relationships and urban morphology.

2. Support for Urban Planning and Development:

Aids urban planners and architects in visualizing proposed developments and infrastructure projects.



Tallinn

<https://gis.tallinn.ee/tinnamodel/>



Tallinna linnamudel

- Kihid 3D tööriistad
- > ☒ Hooned
 - ☒ Rajatised
 - ☒ Sillad ja viaduktid
 - > ☐ Looduslikud objektid
 - > ☒ Planeeringud ja eskiisid



GreenTwins Project

EU Funded Project

A collaboration between

City of Tallinn, City of Helsinki,
FinEst Centre of Smart Cities,
Tallinn University of Technology and Aalto University

GreenTwins is developing a green model for the digital twin cities (HEL-TAL), analysing physical space models and digitising geoinformatics data and movement.

What makes this project unique is the digital modelling of the green environment, which allows landscape changes to be analysed and tested in completely new ways.



Dynamic Plant Library

Age



Images: Henna Fabritius

LoD



Seasonality



What is Avalinn?

A physical space equipped with advanced technology that aims to bring the main actors in urban development, such as citizens, planners, stakeholders, and municipalities, into collaboration and **co-creation**.

HUB's aim is to present and introduce to the citizens the spatial strategies and various development plans of the city of Tallinn.

HUB's main task is to support **participatory** processes and collaboration in regards to compiling new plans and defining key development needs of existing city areas.



Unreal Game Samples – The Simulation Layer

To push things further, we've been developing **interactive Unreal-based simulations**.

These aren't just visual demos — they simulate traffic flow, daylight, shading, pedestrian movement, and energy use.

We call it *Tallinn Digital Simulation Game* — and it's used both for internal decision-making and for communicating complex urban plans to the public in an engaging way.



What's Next for Tallinn's Digital Twin & 3D Platforms

IoT Integration – We want to bring live data from sensors — traffic, weather, pollution, energy — directly into the digital twin. That will make our visualizations not just realistic, but real-time and data-driven.

Live Collaboration – We're optimizing our platform so every authorized department in the city — planning, transport, environment — can update data directly, without delay. This means the twin will always reflect the city's actual state.

Cloud-first Accessibility – We're researching lighter, cloud-based versions that don't need heavy computers.

Tallinn's digital twin journey is not about one tool or one platform.

It's about connecting multiple tools — GIS, 3D, simulations, and participation — into one living system.

The more accurate our data, the more connected our platforms, the smarter our decisions become.

THANK YOU!



Abdelrahman Elkhatib

Tallinn Strategic Management Center

Abdelrahman.elkhatib@tallinnlv.ee



**We do not learn
from experience.
We learn from
reflecting on
experience.**



ROZDELENIE DO PRACOVNÝCH SKUPÍN

SPLIT INTO THE BREAK-OUT ROOMS

1

Petra Dzurovčinová – **LODŽ**; Zelená farba v tejto miestnosti

2

Katarína Svitková – **PARDUBICE**; Červená farba, o poschodie nižšie

3

Oliver Rafaj – **TALLIN**; Modrá farba o poschodie nižšie

4

Eduard Donauer – **SPLIT**; Žltá farba v tejto miestnosti



Program/ Table of content

5

12:00 - 12:30 Zhrnutie a spätná väzba
/ Final debrief and feedback

6

12:30 - 13:30 Obed / Lunch



ZHRNUTIE a SPÄTNÁ VÄZBA **FINAL DEBRIEF and FEEDBACK**



VÝSTUPY z PRACOVNÝCH SKUPÍN

INSIGHTS from the BREAK-OUT GROUPS

1

Petra Dzurovčinová – LODŽ;

2

Katarína Svitková – PARDUBICE;

3

Oliver Rafaj – TALLINN;

4

Eduard Donauer – SPLIT;



**We do not learn
from experience.
We learn from
reflecting on
experience.**

SPÄTNÁ VÄZBA FEEDBACK



<https://www.urban-initiative.eu/form/cb-sk-post-event-evaluation-surv>

ZÁVEREČNÉ SLOVÁ a POĎAKOVANIE CLOSING REMARKS



Ďakujeme
Thank you

