

FELADATMEGHATÁROZÁS EURÓPAI VÁROSFEJLESZTÉSI KEZDEMÉNYEZÉS – INNOVATÍV TEVÉKENYSÉGEK

MÁSODIK EUI-IA PÁLYÁZATI FELHÍVÁS
31/05/2023 – 05/10/2023

31/05/2023



Co-funded by
the European Union



Tartalomjegyzék

1.	BEVEZETÉS.....	3
2.	TÁMOGATHATÓ HATÓSÁGOK – KIK PÁLYÁZHATNAK?	4
2.1	ELSŐ KATEGÓRIA.....	5
2.2	MÁSODIK KATEGÓRIA	6
2.3	HARMADIK KATEGÓRIA	7
2.4	A TÁMOGATHATÓ VÁROSI HATÓSÁGOKRA VONATKOZÓ KÖZÖS KÖVETELMÉNYEK.....	8
3.	AZ MÁSODIK EUI-HA PÁLYÁZATI FELHÍVÁS TEMATIKUS HATÁLYA	9
3.1	ZÖLDEBB VÁROSOK.....	10
	A „ZÖLDEBB VÁROSOK” TÉMA ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI	10
	A VÁROSI HATÓSÁGOK JELENTŐSÉGE ÉS SZEREPE.....	11
	FELHÍVÁSOK A VÁROSI HATÓSÁGOK SZÁMÁRA	13
	KOHÉZIÓS POLITIKAI CÉLOK	14
	EREDMÉNY- ÉS TELJESÍTMÉNY-MUTATÓK	15
3.2	FENNTARTHATÓ TURIZMUS	17
	A „FENNTARTHATÓ TURIZMUS” TÉMA ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI	17
	A VÁROSVEZETÉSEK JELENTŐSÉGE ÉS SZEREPE.....	19
	FELHÍVÁSOK A VÁROSVEZETÉSEK SZÁMÁRA	19
	KOHÉZIÓS POLITIKAI CÉLOK	20
	EREDMÉNY- ÉS TELJESÍTMÉNYMUTATÓK	21
3.3	A TEHETSÉG KIHASZNÁLÁSA A ZSUGORODÓ VÁROSOKBAN.....	22
	A TÉMA ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI: „A TEHETSÉG KIHASZNÁLÁSA A ZSUGORODÓ VÁROSOKBAN”.....	22
	A VÁROSVEZETÉSEK JELENTŐSÉGE ÉS SZEREPE.....	23
	FELHÍVÁSOK A VÁROSVEZETÉSEK SZÁMÁRA	25
	KOHÉZIÓS POLITIKAI CÉLOK	26
	EREDMÉNY- ÉS TELJESÍTMÉNY-MUTATÓK	27
4.	A PROJEKTEK SZAKASZAI.....	29
5.	FINANSZÍROZÁSI ELVEK	31
6.	PROJEKTEK LÉTREHOZÁSA ÉS KIDOLGOZÁSA	32
6.1	PARTNERSÉG	32
6.2	A PROJEKT BEAVATKOZÁSI LOGIKÁJA ÉS MUNKATERVE	36
6.3	SZAKÉRTŐI TÁMOGATÁS	37
6.4	TRANSZFER	38
6.5	KÖLTSÉKGATEGÓRIÁK.....	40
7.	A PÁLYÁZATI ELJÁRÁS	41

8.	A KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁS.....	43
8.1	A TÁMOGATHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE	43
8.2	STRATÉGIAI ÉRTÉKELÉS.....	44
8.3	MŰVELETI ÉRTÉKELÉS	45
8.4	ÉRTÉKELÉSI PONTOZÁSI RENDSZER	46
8.5	A TÁMOGATÁSRA PÁLYÁZÓKRA VONATKOZÓ KIZÁRÁSI KRITÉRIUMOK.....	47
9.	A PROJEKTINDÍTÁSI SZAKASZ ÉS A SZERZŐDÉSKÖTÉS	48
10.	HOGYAN KAPHAT SEGÍTSÉGET?	49
11.	FŐ DÁTUMOK	50

1. BEVEZETÉS

A 2021–2027 közötti időszakra vonatkozó kohéziós politikai jogalkotási csomag magában foglalja az Európai Városfejlesztési Kezdeményezés létrehozását (amelyet az Európai Regionális Fejlesztési Alapról és a Kohéziós Alapról szóló, 2021. június 24-i (EU) 2021/1058 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ [ERFA/KA-rendelet] 12. cikke határoz meg). Ez egy európai uniós eszköz, amely a **2014–2020-as programozási időszakban végrehajtott innovatív városfejlesztési tevékenységekre irányuló kezdeményezés (UIA) utódja**. Ez az újszerű kezdeményezés alapvető eszköz a különböző méretű városok támogatására, a kapacitás- és tudásépítésre, az innováció támogatására, valamint az Európai Unió (EU) szempontjából releváns városi kihívásokra alkalmazható és méretezhető innovatív megoldások kifejlesztésére. A végső cél a fő kohéziós politikai programok alkalmazásának ösztönzése a városi területeken, bizonyítékokon alapuló innovációkkal, különösen az olyan programoké, amelyek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA) támogatásban részesülnek az ERFA/KA-rendelet 3. cikkében meghatározott egyedi célkitűzések tekintetében.² Cél továbbá a városok mint ezen alapok kedvezményezettjei vagy kezelésében részt vevő közvetítői innovációs képességeinek megerősítése.

Az Európai Városfejlesztési Kezdeményezés (EUI) és különösen annak „Innovatív tevékenységek” ága (EUI-IA) egyik fő célkitűzése, hogy folytassa az „Innovatív városfejlesztési tevékenységek” kezdeményezés által megkezdett támogatást azáltal, hogy **Európa-szerte teret és erőforrásokat biztosít a városi hatóságok számára a fenntartható városfejlesztéssel kapcsolatos, egymással összefüggő és összetett helyi kihívásokra adandó új innovatív válaszok (kísérleti projektek révén történő) azonosításához és kipróbálásához**. Az EUI-IA révén a városi hatóságoknak lehetőségük lesz annak tesztelésére, hogy az új és még nem bizonyított megoldások hogyan működnek a gyakorlatban, és hogyan reagálnak a valós élet összetettségére. A kísérletezés folyamatait és eredményeit más országok partnervárosai (transzferpartnerek) is követik majd annak érdekében, hogy Unió-szerte támogassák és megerősítsék a tesztelt innovatív megoldások átvitethetőségét és reprodukálhatóságát.

A városi hatóságoknak meg kell ragadniuk az EUI-IA által kínált lehetőséget arra, hogy innovatív megközelítéseket és munkamódszereket próbáljanak ki az olyan „normál projektek” hatókörén kívül, amelyeket „hagyományos” finanszírozási forrásokból, többek között a fő ERFA-programokból lehetne finanszírozni. Az EUI-IA lehetővé teszi a városok számára, hogy az ambiciózus és kreatív ötleteket olyan prototípusokká formálják, amelyek valódi városi környezetekben tesztelhetők. Más szóval az EUI-IA támogat olyan kísérleti projekteket, amelyek túl kockázatosak ahhoz, hogy hagyományos finanszírozási forrásokból finanszírozhatók legyenek, amennyiben azok különösen innovatívak és kísérleti jellegűek.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1058 rendelete (2021. június 24.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapról és a Kohéziós Alapról: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX:32021R1058>. Az ERFA megcélzott egyedi célkitűzéseit az egyes „Európai Városfejlesztési Kezdeményezés – Innovatív tevékenységek” pályázati felhívások határozzák meg.

² U.o.

Az EUI-IA projekteket az Európai Bizottság által javasolt egy vagy több témára vonatkozó pályázati felhívások útján választják ki. Az EUI teljes ERFA-költségvetése 450 millió EUR, amelynek 75%-át az EUI-IA ág támogatására különítették el. Az egyes projektek legfeljebb 5 millió EUR összegű ERFA-társfinanszírozásban részesülhetnek, a projektek végrehajtásának pedig legfeljebb 3,5 éven belül kell megtörténnie.

Az EUI-t közvetett irányítással az Európai Bizottság Regionális és Várospolitikai Főigazgatósága (DG REGIO) irányítja. Az Európai Bizottság az EUI végrehajtására megbízott szervezetnek nevezte ki Hauts-de-France régiót (Franciaország). Az EUI állandó titkárságát azért hozták létre, hogy segítse a megbízott szervezetet és biztosítsa az EUI napi irányítását.

A jelen feladatmeghatározás útján a megbízott szervezet felkéri a támogatható hatóságokat, hogy nyújtsanak be projektjavaslatokat az második EUI-IA pályázati felhívás keretében. E pályázati felhívásra az ERFA-n belül 120 millió EUR indikatív költségvetést különítettek el.

Ez a dokumentum meghatározza az második EUI-IA pályázati felhívással kapcsolatos követelményeket és a követendő eljárást. Ezt a dokumentumot az EUI-IA iránymutatásával, a pályázati űrlap szívésségi munkadokumentumával és az EUI honlapján közzétett, a felhívással kapcsolatos egyéb dokumentumokkal együttesen kell értelmezni.

2. TÁMOGATHATÓ HATÓSÁGOK – KIK PÁLYÁZHATNAK?

A következő hatóságok pályázhatnak támogatásért EUI-IA projektek végrehajtásához:

- **Első kategória:** Legalább 50 000 lakossal rendelkező, az Eurostat által az urbanizáció foka (DEGURBA) szerint nagyvárosként, városként vagy elővárosként meghatározott (azaz az Eurostat DEGURBA 1 vagy DEGURBA 2 kódjának megfelelő) helyi közigazgatási egység bármely városi hatósága.
- **Második kategória:** Szervezett agglomerációs jogállással rendelkező városi hatóságok helyi közigazgatási egységekből álló társulása vagy csoportosulása, ahol a lakosok többsége (legalább 51%-a) olyan helyi közigazgatási egységekben él, amelyeket az Eurostat által az urbanizáció foka (DEGURBA) alapján (a DEGURBA 1 vagy DEGURBA 2 kódnak megfelelően) nagyvárosként, városként vagy elővárosként határoznak meg, és amelynek összlakossága legalább 50 000 fő.
- **Harmadik kategória:** Szervezett agglomerációs jogállással nem rendelkező városi hatóságok társulása vagy csoportosulása, ahol valamennyi érintett városi hatóság (fő városi hatóság és társult városi hatóságok) olyan helyi közigazgatási egység, amelyet az Eurostat által az

urbanizáció foka (DEGURBA) alapján (a DEGURBA 1 vagy DEGURBA 2 kódnak megfelelően) nagyvárosként, városként vagy elővárosként határoznak meg, és amelyek összlakossága (a fő városi hatósága és a társult városi hatóságoké) legalább 50 000 fő.

Az EUI-IA pályázati felhívás keretében csak a fent meghatározott támogatható városi hatóságok nyújthatnak be pályázati űrlapot.

A helyi közigazgatási egységek fogalommeghatározása, valamint az urbanizáció foka szerinti osztályozás és a lakosságszámra vonatkozó adatok az EUI-IA megfelelési táblázatában megadott információkon alapulnak ("EUI-IA_Call2_Correspondence_table": https://www.urban-initiative.eu/sites/default/files/2023-05/EUI-IA_Correspondence_table.xlsx). A támogathatóság ellenőrzése során ezt a táblázatot használják majd fő referenciadokumentumként. Kérjük a pályázókat, hogy támogathatóságuk ellenőrzéséhez használják a megfelelési táblázatot, valamint szolgáltatassanak információkat a közigazgatási határaikon belül elhelyezkedő helyi közigazgatási egységekről és a lakosok számáról. A pályázati űrlap kitöltése előtt erősen ajánlott elvégezni a támogathatóságra vonatkozó önértékelést (a fent említett megfelelési táblázat alapján). Az EUI-IA megfelelési táblázatában szereplő adatok értelmezésével kapcsolatos hiányosságok, következetlenségek vagy kétségek esetén a pályázóknak a pályázati űrlap kitöltése és benyújtása előtt fel kell venniük a kapcsolatot az állandó titkársággal. A kiválasztási eljárás során az állandó titkárság kizárólag a pályázati űrlapon megadott információk alapján végzi el a támogathatóság ellenőrzését. Azokban az esetekben, amikor a pályázó támogathatósági státusza bizonytalan, az állandó titkárság kapcsolatba lép valamennyi érintett partnerrel – beleértve az Eurostatot is – a támogathatóság megállapítása érdekében.

2.1 ELSŐ KATEGÓRIA

- Települési/városi tanácsok/körzetek, amelyek közigazgatási határai egyetlen helyi közigazgatási egységének felelnek meg. Ebben az esetben a helyi közigazgatási egység az urbanizáció foka szerint nagyvárosként, városként és elővárosként kerül besorolásra (1-es és/vagy 2-es kód a megfelelési táblázat „Az urbanizáció foka” oszlopában), és legalább 50 000 lakossal rendelkezik.
- Olyan települési/városi tanácsok, amelyek közigazgatási határai több helyi közigazgatási egységre terjednek ki. Ez vonatkozik a portugáliai, írországi, görögországi, máltai és lettországi településekre/városi tanácsokra, ahol a helyi közigazgatási egység Eurostat szerinti meghatározása nem az településekre/városi tanácsokra, hanem a települési szint alatti egységekre (községek) vagy a statisztikai egységekre (választókerület) vonatkozik. Ebben az esetben a település/városi tanács csak akkor támogatható, ha összesen 50 000 lakossal rendelkezik, és ha a többség (a lakosság legalább 51%-a) az urbanizáció foka szerint nagyvárosként, városként vagy elővárosként besorolt helyi közigazgatási egységekben él (1-es és/vagy 2-es kód a megfelelési táblázat „Az urbanizáció foka” oszlopában).

2.2 MÁSODIK KATEGÓRIA

Szervezett agglomerációk, amelyek városi hatóságok társulását/csoportosulását alkotják, és amelyek megfelelnek a következő kritériumoknak:

- A nemzeti jog (a regionális és tartományi szinttől eltérő) helyi önkormányzati szintként ismeri el, azzal a kötelezettséggel, hogy az településeknek/városi tanácsoknak csatlakozniuk kell a települési szint feletti szervezethez (ezért ebbe a kategóriába nem tartoznak bele azok a társulások, amelyek önkéntes alapon, meghatározott célból és/vagy korlátozott időtartamra jönnek létre).
- Kizárólag települési/városi tanácsokból állnak (ezért ebbe a kategóriába nem tartoznak bele azok a társulások, amelyek más intézményeket, például egyetemeket, kereskedelmi kamarákat stb. vonnak be).
- Az érintett települések által átruházott, a nemzeti jogban meghatározott konkrét hatáskörökkel rendelkeznek az EUI-IA projekt szempontjából releváns szakpolitikai területeken. Felkérjük a társulásokat, hogy pontosan hivatkozzanak a nemzeti jogi keretre. A szervezett agglomerációk kizárólagos hatáskörrel rendelkeznek az EUI-IA projekt szempontjából releváns szakpolitikai területeken történő tervezés és végrehajtás tekintetében.
- Konkrét politikai (az érintett települések közvetett képviseletével) és adminisztratív (célzott személyzet) struktúrával rendelkeznek.

Példák az EUI-IA keretében támogatható szervezett agglomerációkra:

- Franciaország: Métropoles, Communautés Urbaines, Communautés d'Agglomération, Etablissements Publics Territoriaux (EPT) és Communautés de Communes.
- Olaszország: Kizárólag Città Metropolitane és Unione di Comuni. Figyelem: nem támogathatók a Consorzi, a Gruppi di Azione Locale (GAL), a Convenzione dei Comuni vagy más olyan szervezett agglomerációk, amelyet az olasz nemzeti jogszabályok (Testo Unico degli Enti Locali) értelmében nem tekintendők helyi önkormányzatnak.
- Németország: Landkreis.
- Spanyolország: Mancomunidades és Area Metropolitana Barcelona. Figyelem: a „Diputaciones provinciales” (tartományi kormányzatok) tartományi szerveknek minősülnek, ezért azok nem ismerhetők el támogatható szervezett agglomerációként.
- Portugália: Comunidades Intermunicipais (CIM-ek).

Az európai területi társulások (ETT), amelyek partnerségei kizárólag (a fentiek szerint meghatározott) városi hatóságokból állnak, és amelyek az EUI-IA pályázati felhívás szempontjából releváns szakpolitikai

tervezési és végrehajtási hatáskörökkel rendelkeznek, szervezett agglomerációnak minősülnek, ezért az EUI-IA pályázati felhívások keretében fő vagy társult városi hatóságként pályázhatnak. Azok az ETT-k, amelyek partnerségei egyéb szervezeteket (pl.: tagállamokat, regionális önkormányzatokat, egyesületeket, egyetemeket stb.) is magukban foglalnak, nem minősülnek szervezett agglomerációnak, és nem pályázhatnak fő vagy társult városi hatóságként, azonban végrehajtó partnerként csatlakozhatnak egy támogatható városi hatóság által benyújtott pályázathoz.

Az EUI-IA keretében a szervezett agglomerációkat egyetlen városi hatóságnak tekintik, amely az összes érintett települést/városi tanácsot képviseli. Ezért egy szervezett agglomeráció által benyújtott projektjavaslatban fő városi hatóságként kell azt feltüntetni. A szervezett agglomerációk támogathatóságának ellenőrzése érdekében az állandó titkárság ellenőrzi, hogy a lakosság összlétszáma eléri-e az 50 000 főt, és hogy a lakosság többsége (a lakosság legalább 51%-a) az agglomeráció részét képező olyan helyi közigazgatási egységekben él-e, amelyek az urbanizáció foka szerint nagyvárosnak, városnak vagy elővárosnak minősülnek.

2.3 HARMADIK KATEGÓRIA

A városi hatóságok bármely szövetsége (a városi hatóságok nemzeti/regionális szövetségei, területi paktumok, fejlesztési körzetek stb.), valamint a formális együttműködési megállapodásokkal nem rendelkező, de közösen pályázni kívánó egyes városi hatóságok kérelmezhetik, hogy az érintett települések/városi tanácsok közül jelöljenek ki egy fő városi hatóságot, a többit pedig társult városi hatóságként jegyezzék fel.

A támogathatósághoz valamennyi érintett városi hatóságot (fő és társult városi hatóságot) helyi közigazgatási egységként kell elismerni, és az Eurostat urbanizációs foka szerint (DEGURBA 1-es vagy DEGURBA 2-es kód) nagyvárosi, városi vagy elővárosi besorolással kell rendelkezniük. Azon városi hatóságok esetében, amelyek közigazgatási határai egynél több helyi közigazgatási egységre terjednek ki, az urbanizáció fokának meghatározására ugyanazok a 2.1. szakaszban foglalt szabályok alkalmazandók. A fő és társult városi hatóságok közötti kapcsolatot a pályázati űrlap benyújtásakor nem kell hivatalossá tenni. Amennyiben a javaslatot elfogadják és támogatják, a kapcsolatot a partnerségi megállapodás formájában kell hivatalossá tenni (az állandó titkárság sablont bocsát a fő városi hatóság rendelkezésére).

A korábbi tapasztalatok azt mutatják, hogy a több mint 3 városi hatóságból (fő és társult városi hatóságok) álló, területi folytonossággal, ilszervezett agglomerációs státusszal nem rendelkező várostársulások vagy -csoportosulások által megvalósított egyedi projektek esetében magas a kockázata annak, hogy elvész a koherencia, és nehezen képesek érdemi eredményeket elérni. Ezért ajánlott, hogy a pályázni kívánó (szervezett agglomerációs státusszal nem rendelkező) városi hatóságok társulásai és/vagy csoportosulásai területileg folytonosak legyenek, és törekedjenek az érintett városi hatóságok számának korlátozására.

2.4 A TÁMOGATHATÓ VÁROSI HATÓSÁGOKRA VONATKOZÓ KÖZÖS KÖVETELMÉNYEK

A támogatható városi hatóságok egyes kategóriáira vonatkozóan fent vázolt elveken túlmenően az EUI-IA keretében valamennyi támogatható városi hatóságra vonatkoznak a következő elvek:

- Valamennyi városi hatóságnak uniós tagállamban kell lennie.
- Az EUI-IA pályázati felhívás keretében csak a fent meghatározott, támogatható városi hatóságok nyújthatnak be pályázati űrlapot. A végrehajtó partner által benyújtott pályázati űrlap nem támogathatónak minősül.
- A (fent meghatározott) városi hatóságok csak fő és/vagy társult városi hatóságokként szerepelhetnek egy projektjavaslatban. A végrehajtó partnerek kategóriája csak olyan intézmények és/vagy szervezetek számára van fenntartva, amelyeket az EUI-IA keretében nem ismernek el városi hatóságként.
- Ha az innovatív megoldások városi és vidéki terület közötti kapcsolódási felületet vagy funkcionális területi megközelítést igényelnek, az urbanizáció foka szerint vidéki területként meghatározott helyi közigazgatási egységeket (az Eurostat DEGURBA 3-as kódja) is be lehet vonni végrehajtó partnerekként. Figyelem: az 50 000 fős minimális támogathatósági küszöb megállapítása során ezek lakosságát nem szabad figyelembe venni! A pályázati űrlapon egyértelműen fel kell tüntetni és meg kell indokolni a vidéki területként meghatározott helyi közigazgatási egységek bevonásának okát.
- Egy városi hatóság vagy egy szervezett agglomeráció csak egy projektpályázatban vehet részt az egyes pályázati felhívások keretében (még akkor is, ha ezeket a projektjavaslatokat ugyanazon pályázati felhívás különböző témáira vonatkozóan nyújtják be). Ez a szabály a társult városi hatóságokra is vonatkozik (egy település csak egyetlen projektjavaslatban vehet részt, akár fő városi hatóságként, akár társult városi hatóságként).
- Az EUI-IA által egy korábbi pályázati felhívás keretében jóváhagyott projektben már támogatott városi hatóságok nem nyújthatnak be új pályázati űrlapot ugyanarra a témára vonatkozóan a kezdeményezés teljes időtartama alatt.
- A városi hatóságoknak meg kell felelniük a finanszírozásból való kizárásra vonatkozó követelményeknek (további részletes információkat az alábbi 8.5. szakaszban (A támogatásra pályázókra vonatkozó kizárási kritériumok) és az EUI-IA útmutató 3.3. fejezetében (A támogatásra pályázókra vonatkozó kizárási kritériumok) talál).

A teljes egészében vagy részben a település/városi tanács tulajdonában álló ügynökségek és vállalatok (pl. az energia- és hulladékgazdálkodás, a gazdaságfejlesztés, az idegenforgalmi promóció stb. terén) nem minősülnek helyi közigazgatási egységeknek, és így nem ismerhetők el támogatható városi hatóságokként. Mindazonáltal az ilyen szervezetek végrehajtó partnerekként bevonhatók a

partnerségbe (a végrehajtó partnerek szerepével és felelősségével kapcsolatos további részleteket az EUI-IA útmutató „Az Európai Városfejlesztési Kezdeményezés tipológiája – Innovatív tevékenységek partnerei” című 2.1.2. fejezete tartalmaz).

Figyelem: a szervezett agglomerációs jogállással rendelkező városi hatóságok társulásai vagy csoportosulásai (a támogatható hatóságok második kategóriája, a részleteket lásd fent) esetében az intézmény – beleértve az összes többi érintett városi hatóságot is – egyetlen városi hatóságnak minősül az EUI-IA keretében, ezért az agglomerációt a fő városi hatósággént kell feltüntetni. A szervezett agglomerációs jogállással nem rendelkező városi hatóságok társulásai vagy csoportosulásai (a támogatható hatóságok harmadik kategóriája, a részleteket lásd fent) esetében az érintett városi hatóságoknak az egyik települést fő városi hatósággént, a többi települést pedig társult városi hatósággént kell azonosítaniuk.

3. AZ MÁSODIK EUI-IA PÁLYÁZATI FELHÍVÁS TEMATIKUS HATÁLYA

Az EUI-t az uniós városfejlesztési menetrend – az új Lipcsei Charta végrehajtásának kulcsfontosságú eszköze – végrehajtását támogató eszközök egyikeként hozták létre. Az Innovatív városfejlesztési tevékenységek megközelítésével összhangban az EUI-IA pályázati felhívásainak megszervezésére az Európai Bizottság által az Új Lipcsei Charta és az ágazatközi dimenziót képviselő európai bizottsági prioritások, például a zöld és a digitális átállás alapján meghatározott témákban kerül sor. Az EUI-IA projektek kohéziós politikával kapcsolatos olvashatóságának javítása, valamint az ERFA-finanszírozással történő későbbi bővítésük és/vagy megismétlésük megkönnyítése érdekében az EUI-IA pályázati felhívásai meghatározzák a felhívás által megcélzott, kohéziós politikával kapcsolatos célkitűzéseket is. A pályázóknak különös figyelmet kell fordítaniuk annak bizonyítására, hogy a bemutatott egyedi célkitűzések fényében tesztelni javasolt megoldások relevánsak a kohéziós politika szempontjából. A mutatók listája (azaz a projektpartnerek által maguk számára meghatározandó egyéb mutatókkal együtt használandó és nyomon követendő mutatók listája) is meghatározásra kerül, megkönnyítendő a projektszinten elérni kívánt hatások megértését, és lehetővé teendő az eredmények összesítését a szakpolitikai területek és/vagy az EUI-IA szintjén.

A második pályázati felhívásra a pályázók a három téma egyikére összpontosító projektjavaslatokat nyújthatnak be: Zöldebb városok, Fenntartható turizmus, vagy A tehetség kiaknázása a zsugorodó városokban.

3.1 ZÖLDEBB VÁROSOK

A „ZÖLDEBB VÁROSOK” TÉMA ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI

Európa és a világ a biológiai sokféleség, az éghajlat, a környezetszennyezés és az erőforrások válságával szembesül, amelyek egymással szorosan összefüggnek. Az éghajlatváltozás felgyorsítja a természeti világ pusztulását az aszályok, áradások és erdőtüzek révén, míg a természet pusztulása és fenntarthatatlan használata viszont az éghajlatváltozás mozgatórugója³. A környezetszennyezés hatással van az egészségünkre és a környezetünkre, a szűkös erőforrások pedig a lineáris gazdaságban pazarolódnak. Az éghajlati vészhelyzet sürgős intézkedéseket tesz szükségessé a kibocsátások radikális csökkentése érdekében, hogy a Föld felmelegedésének 1,5°C-ra való korlátozása érdekében a kijelölt úton maradjunk, ugyanakkor az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást okosabbá, gyorsabbá és rendszerszerűbbé kell tenni⁴. Az éghajlatváltozás mellett a biológiai sokféleség csökkenésének más fő okai - a föld- és tengervilág használatának megváltozása, a túlzott kiaknázás, a szennyezés és az invazív idegen fajok - is gyorsan eltüntetik a természetet.

Az európai városok élen járnak e többszörös válság hatásainak megtapasztalásában. A zöld városi területek gyakran veszítenek a földterületekért folytatott versenyben, mivel az EU városi területein élő lakosság aránya folyamatosan növekszik. A városokban élő európaiak közül minden nyolcadik ember ki van téve az EVSZ ajánlásait meghaladó légszennyezőanyag-szintnek. A városok termelik a teljes üvegházhatású-gázkibocsátás mintegy 70%-át, ugyanakkor különösen érzékenyek az éghajlatváltozás hatásaira, például a gyakoribb és hosszabb ideig tartó hóhullámokra, aszályokra, árvizekre vagy vízhiányra.

A biológiai sokféleséggel, a szennyezéssel, az erőforrásokkal és az éghajlattal kapcsolatos kihívások együttes kezelése biztosítja a kiindulópontot ahhoz, hogy a „zöldebb városok” hogyan támogatják az ökoszisztémákat és hogyan építik az ellenálló képességet. Ebben az összefüggésben a zöld és kék infrastruktúra⁵ (a továbbiakban: „zöld” infrastruktúra) területén a megoldásokra való fokozott összpontosítás hatékony és eredményes megközelítést kínál a városok e kihívásainak kezelésére.

Bár a zöld infrastruktúra fontos, önmagában nem elegendő az egészséges és zöld városi környezet megteremtéséhez. Ezért a zöld infrastruktúra integrálása más ágazatokba - a biológiai sokféleség védelmében és az éghajlati kihívások kezelésén túl - nagy jelentőséggel bír. Ugyanígy, mivel a városok

³ Az EU 2030-ig szóló biológiai sokféleséggel kapcsolatos stratégiája (2022)

⁴ IPCC-jelentés elemzése (2022), az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodásra vonatkozó uniós stratégia (2021).

⁵ Az EU zöldinfrastruktúra-stratégiájában a zöldinfrastruktúra a természetes és féltértermészetes területek és egyéb környezeti jellemzők stratégiai tervezésű hálózataként kerül meghatározásra, amelyet az ökoszisztéma-szolgáltatások széles skálájának biztosítása érdekében terveztek és kezelnek. Ez magában foglalja a szárazföldi (beleértve a tengerparti) és tengeri területek zöldterületeit és egyéb fizikai jellemzőit, a szárazföldön pedig a városi és vidéki környezetben is jelen van a zöld infrastruktúra. A kék infrastruktúra hasonló a zöld infrastruktúrához, és a természetes és természet közeli területeket foglalja magában, beleértve a vízi ökoszisztémákat, a part menti és tengeri területeket. A városkörnyéki területek nagy jelentőséggel bírnak a zöld infrastruktúra fejlesztése szempontjából, és az ilyen infrastruktúra koncepciója természetalapú megoldásokkal gazdagítható.

zöldítése holisztikus koncepció, fontos, hogy a témát integráltabb módon közelítsük meg, és a szakpolitikai területek szélesebb körével teremtsünk kapcsolatot. Kapcsolatokat kell kialakítani a zöld infrastruktúra és más szakpolitikai területek, például a levegő, a víz és a talaj szennyezésének elkerülése, a fenntartható mobilitás, az épületek felújítása, az energia, a vízgazdálkodás, a körforgásos gazdaság és a közegészségügy között.

A „Zöldülő városok” témakörben olyan projektek kapnak támogatást, amelyek a biológiai sokféleség, a környezetszennyezés, az erőforrások és az éghajlat kihívásainak jobb kezelése érdekében a zöld infrastruktúrával kapcsolatos kézzelfogható innovatív megoldások kikísérletezésére és megvalósítására irányulnak az európai városokban, beleértve a más kulcsfontosságú szakpolitikai területekkel való szinergia kialakítását is. A támogatott projektek keretében kipróbált innovatív megoldások várhatóan hozzájárulnak a zöld és igazságos átmenethez kapcsolódó kohéziós politikai beruházásokhoz, és felölelik a mindenki számára megfizethető megoldás kérdését.

A „Zöldülő városok” téma számos uniós szakpolitikához és kezdeményezéshez járul hozzá és kapcsolódik, mint például az EU Zöld Megállapodása, az EU biológiai sokféleséggel kapcsolatos stratégiája, az EU erdészeti stratégiája, az EU talajstratégiája és a természet helyreállításáról szóló törvényjavaslat, az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodásra vonatkozó uniós stratégia, az EU zöld infrastruktúrára vonatkozó stratégiája, az EU szennyezésmentes cselekvési terve, az új európai Bauhaus-kezdeményezés, EU felújítási hullám stratégiája, megfizethető lakhatásra vonatkozó kezdeményezés, új európai mobilitási keretrendszer, az éghajlat-semleges és intelligens városokkal, valamint az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodással kapcsolatos uniós missziók, a Horizont Európa városok átmenetét ösztönző európai partnerség, a polgármesterek éghajlat- és energiaügyi paktuma, a Zöld Városok Megállapodása, az Európai Zöld Főváros és a Levél díj, valamint az Intelligens városok kihívása.

Ezen túlmenően a téma hozzájárul az EU „Zöldülő városok” tematikus partnerségének városfejlesztési menetrendjéhez és kapcsolódik ahhoz. A partnerség a zöld és kék infrastruktúrára összpontosít városi kontextusban, és kapcsolatot teremt más szakpolitikai ágazatokkal. A „Zöldülő városok” téma összhangban van az Új Lipcsei Charta „Zöld város” témájával is, amely az európai fenntartható városi jövőre vonatkozó jövőképet fogalmaz meg, hangsúlyt fektetve a társadalmi és gazdasági szempontokra is („igazságos város” és „termelékeny város”).

Az Európai Bizottság célja, hogy a legmagasabb minőségi követelményeknek megfelelő, kiegyensúlyozott projektportfóliót hozzon létre, amely tükrözi az európai városok földrajzi, területi és demográfiai sokszínűségét. A projektjavaslatok várhatóan erősen kísérleti jellegűek lesznek, és ezért nem valószínű, hogy a hagyományos vagy általános finanszírozási forrásokból finanszírozásra kerülnének.

A VÁROSI HATÓSÁGOK JELENTŐSÉGE ÉS SZEREPE

A biológiai sokféleséggel, a szennyezéssel, az erőforrásokkal és az éghajlattal kapcsolatos kihívások együttes kezelése zöld infrastrukturális megoldások révén olyan terület, amely jelentős lehetőségeket rejt magában a városok számára. A biológiai sokféleséggel, a szennyezéssel, az erőforrásokkal és az éghajlattal kapcsolatos kihívásokra adott innovatív válaszok helyi szintű konkrét intézkedésekkel valósulnak meg. A „Zöldülő városok” téma a zöld infrastruktúrára összpontosítva számos hatóságot,

kezdeményezéstípust és szabályozási intézkedést kapcsol össze a helyszínen. A városi hatóságok jó helyzetben vannak ahhoz, hogy hidat képezzenek a különböző hatóságok és osztályok között, miközben innovatív megoldásokkal kísérleteznek a meglévő és/vagy új zöld infrastruktúrával kapcsolatban, ezáltal javítva a téma tudásbázisát. A városok általában élvezik a polgárok bizalmát is, ami elengedhetetlen a zöldinfrastruktúra-projektek helyi elfogadásához, különösen az érdekelt felek részvételen alapuló bevonása révén.

A biológiai sokféleség, a környezetszennyezés, az erőforrások és az éghajlatváltozás kihívásai között elválaszthatatlan összefüggések vannak, és olyan zöld infrastrukturális megoldásokra kell összpontosítani, amelyek ezeket holisztikusan oldják meg. A gyakorlatban azonban ezeket a problémákat gyakran külön-külön kezelik, ezért a zöldinfrastruktúra-megoldások városi szemléletben történő egyesítésével lehetőség nyílik egy holisztikusabb megközelítés előmozdítására. A városi hatóságok által tesztelt innovatív megoldások, amelyek egyszerre foglalkoznak a biológiai sokféleség védelmével, a szennyezésmentességre vonatkozó célkitűzések és az éghajlatváltozás mérséklése/az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás közötti szinergiákkal, miközben figyelembe veszik a társadalmi hatásokat is, lehetőséget kínálnak a társhasznok maximalizálására és a mindenki számára elérhető fejlesztési törekvések megvalósítására.

A városi hatóságok jó helyzetben vannak ahhoz, hogy innovatív megoldásokkal kísérletezzenek a zöld infrastruktúra többszörös előnyeinek kihasználása érdekében, miközben tematikus kapcsolatokat teremtenek olyan szélesebb körű szakpolitikai területekhez, mint a levegő, a víz és a talaj szennyezésmentessége, a fenntartható mobilitás, az épületek zöld felújítása, a tiszta energiára való áttérés, a vízgazdálkodás és a közegészségügy. A téma keretében benyújtott projektjavaslatoknak ezért a zöld infrastrukturális megoldásokra kell összpontosítaniuk, és egyértelmű és szoros kapcsolatot kell teremteniük más szakpolitikai területekkel. A városokban tesztelt innovatív ötletek például közvetlenül a szén-dioxid-megkötés révén vagy közvetve az energiaigény csökkentésével hozzájárulhatnak az éghajlatváltozás mérsékléséhez, és fontos járulékos előnyökkel járhatnak, például a környezetszennyezés csökkentésével, például a zöld infrastruktúrához kapcsolódó aktív mobilitási módok, például a kerékpározás és a gyaloglás révén. Az ilyen ötletek az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást is támogathatják, például a városokban a hőszigetelés mérséklésével, valamint az épületek hűtési és fűtési igényének csökkentésével a zöld tetők és zöld falak révén. Emellett számos tanulmány bizonyította a zöld infrastruktúra és az emberi egészség közötti pozitív kapcsolatot, és innovatív megoldások révén a városi hatóságok új, költséghatékony megoldásokat tesztelhetnek a közegészségügyi problémákra. Továbbá, bár a fővárosok és a nagyobb agglomerációk nagyobb kapacitással rendelkezhetnek ahhoz, hogy a legmodernebb innovációt - beleértve az EU-ban még soha nem tesztelt új megoldásokat is - beépítsék megközelítéseikbe, az innováció minden méretű város számára fontos.

A projektjavaslatokat nem szabad elszigetelten kidolgozni a biológiai sokféleség, a szennyezés, az erőforráshiány és az éghajlat területén jelentkező kihívások kezelésére irányuló közép- és hosszú távú intézkedésektől, és elvárás, hogy azok beágyazódjanak a város zöldebbé tételére és/vagy klímasemlegességére irányuló meglévő stratégiai és szisztematikus megközelítésekbe. Ilyen

megközelítések⁶ lehetnek például a kohéziós politika fenntartható városfejlesztési stratégiái⁷ vagy a éghajlat-semleges és intelligens városokról szóló uniós misszióban részt vevő vagy ahhoz csatlakozott városok által készített éghajlat-városi szerződések, illetve azon városok tevékenységei, amelyek aláírták vagy jóváhagyták az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodásról szóló uniós misszió chartáját. A vonatkozó városi stratégiákba és tervekbe való beágyazottságot a projektjavaslatok stratégiai értékelése során értékelik⁸.

FELHÍVÁSOK A VÁROSI HATÓSÁGOK SZÁMÁRA

Anélkül, hogy a várt válaszok tekintetében előíró jellegűek lennének, amelyek városonként jelentősen eltérhetnek a városok mérete, belső jellemzői és kihívásai miatt, a pályázókat arra kérjük, hogy projektjavaslatuk elkészítésekor vegyék figyelembe az alábbiakban felsorolt témákat és kérdéseket⁹. E felhívás témája szempontjából lehetséges és erősen ajánlott az e témák és kérdések közül többhöz kapcsolódó intézkedések integrált módon történő tesztelése is.

- **A városi zöldterületek fejlesztése és javítása olyan** projektekre összpontosítva, amelyek hozzájárulnak a biológiai sokféleség csökkenésének megállításához, a légszennyezés igazolható és jelentős csökkentéséhez és a hőhullámok elleni küzdelemhez, ugyanakkor az éghajlati célkitűzések eléréséhez és a polgárok egészségének és jólétének javításához.
- **Zöld mobilitási folyosók kiépítése** zöld infrastruktúra segítségével a városi területeken belül, valamint a városi központok és a városkörnyéki területek között, amelyek hozzájárulnak a levegő- és talajszennyezés, valamint a zaj csökkentéséhez, mesterséges intelligencia alkalmazása a forgalomirányítási rendszerekben, a fenntartható multimodális városi mobilitás előmozdítása, beleértve az aktív mobilitási módokat, például a kerékpározást, és ezzel egyidejűleg az éghajlati célkitűzések eléréséhez és a polgárok egészségének és jólétének javításához.
- **Az aszályok és árvizek megelőzése** olyan projektek révén, amelyek a fenntartható vízgazdálkodásra összpontosítanak, beleértve az esővizet is, a városi területeken, a zöld infrastruktúra segítségével, amely hozzájárul az aszályok és árvizek megelőzéséhez, valamint a vízminőség javításához, és egyúttal a katasztrófakockázatok és a területfoglalás csökkentéséhez.
- **Az épületek és a környező területek tervezése és felújítása, különösen a szociálisan hátrányos helyzetű városrészekben, természetalapú megoldásokkal,** a zöld infrastruktúra és a természetalapú megoldások beépítésével az épületek és a környező területek tervezésébe és/vagy felújításába, beleértve a hatékony erőforrás-gazdálkodást, újrahaznosított

⁶ A stratégiai/rendszerbeli megközelítések listája példaértékű

⁷ Az Európai Regionális Fejlesztési Alapról és a Kohéziós Alapról szóló, 2021. június 24-i (EU) 2021/1058 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikke.

⁸ A kiválasztási eljárás további részleteit lásd az [EUI-HA pályázati útmutatójának](#) 3.2. szakaszában.

⁹ A dokumentumban a "zöld infrastruktúra" kifejezés *mind a zöld, mind a kék* infrastruktúrára vonatkozik.

építőanyagok felhasználásával is. Az ilyen megoldásoknak javítaniuk kell az energiahatékonyságot és csökkenteniük kell az épületek üvegházhatású gáz- és légszennyezőanyag-kibocsátását, továbbá hozzá kell járulniuk az éghajlati célkitűzések eléréséhez, például az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, valamint a szén-dioxid tárolásának és megkötésének lehetőségei révén.

A fenti felhívásokra összpontosítva a projektjavaslatok várhatóan többszörös gazdasági, társadalmi és környezeti előnyökkel járnak, például hozzájárulnak az egészségesebb és ellenállóbb városi környezethez, új üzleti modelleket és gyakorlatokat vezetnek be (pl. zöld, innovatív közbeszerzés), valamint új megközelítéseket és eszközöket kínálnak a zöldebb és fenntarthatóbb városokra irányuló kapacitásépítéshez, a polgárok bevonásához, valamint a városi finanszírozási/költségvetési gyakorlatok zöldebbé tételéhez. Az átállási célkitűzésekre tekintettel a projektjavaslatoktól elvárják, hogy a felhívások megválaszolása során olyan intézkedéseket építsenek be koncepciójukba, amelyek előmozdítják a zöld energiára való átállást és az üzemanyagimporttól való függőség csökkentéséhez vezetnek (pl. tiszta, nem égetéssel előállított megújuló energiaforrások bevezetése, gyakorlati energiatakarékosági intézkedések). Ugyanígy a projektjavaslatoknak olyan intézkedéseket kell bevezetniük, amelyek elősegítik a körforgásos és erőforrás-hatékony gazdaságra való áttérést (pl. a hulladék és a szennyezés csökkentése javítással, újrafelhasználással és csökkentéssel).

KOHÉZIÓS POLITIKAI CÉLOK

- 2.1. sajátos célkitűzés a zöldebb Európáért „az energiahatékonyság előmozdítása és az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentése” révén,
- 2.4. sajátos célkitűzés a zöldebb Európa érdekében „az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, a katasztrófakockázatok megelőzése és az ellenálló képesség előmozdítása révén, figyelembe véve az ökoszisztéma-alapú megközelítéseket”.
- 2.5. sajátos célkitűzés: „a vízhez való hozzáférés és a fenntartható vízgazdálkodás előmozdítása révén” egy zöldebb Európáért.
- 2.7. sajátos célkitűzés a zöldebb Európáért „A természetvédelem és a biológiai sokféleség, a zöld infrastruktúra javítása, különösen a városi környezetben, valamint a környezetszennyezés csökkentése” révén;
- 2.8. sajátos célkitűzés a környezetbarátabb Európáért „a fenntartható multimodális városi mobilitás előmozdítása révén, a szén-dioxid-kibocsátásmentes gazdaságra való áttérés részeként”.
- Az 5.1. sajátos célkitűzés a polgárokhoz közelebbi Európa érdekében „az integrált és inkluzív társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a városi területek biztonságának előmozdítása révén”.

EREDMÉNY- ÉS TELJESÍTMÉNY-MUTATÓK

A projektjavaslatokat többek között aszerint értékelik, hogy képesek-e hiteles eredmények elérésére, valamint az eredmények mérésére szolgáló módszertanuk megalapozottsága alapján.

Különösen a jelen témával összefüggésben a városi hatóságokat felkérjük arra, hogy határozzanak meg egy olyan mutatórendszert, amely integrált módon rögzíti a biológiai sokféleséggel és az éghajlattal kapcsolatos, egymással összefüggő célkitűzéseket, valamint a zöld infrastruktúra és az ágazati politikák közötti kapcsolatokat.

A városi hatóságok pályázataikban hivatkozhatnak az alábbiakban felsorolt mutatók bármelyikére, amennyiben az releváns a projektötleteik szempontjából. A lista nem kötelező vagy kimerítő jellegű. Olyan mutatókat is tartalmaz, amelyek nem kizárólag a zöldebb városok témakörére jellemzőek, de a kézzelfogható eredmények kifejezésében segítséget nyújthatnak, és ezért érdemes megfontolni őket. Az ilyen mutatókat ki kell egészíteni a konkrét projekt szempontjából releváns mutatókkal.

A városi hatóságok szabadon meghatározhatják saját projekt-specifikus mutatóikat, figyelembe véve a felsoroltakat, hogy a lehető legvilágosabban és legmeggyőzőbben tükrözzék azokat a változásokat, amelyeket a projektjük képes elérni.

Teljesítmény-mutatók

- Új termékek és szolgáltatások létrehozása (*mértékegység: új termékek/szolgáltatások*);
- Támogatott infrastruktúra (új, felújított, átalakított vagy korszerűsített) (*mértékegység: támogatott infrastruktúra*);
- Létrehozott és/vagy támogatott új berendezések (*mérési egység: új berendezések*);
- Támogatott személyek (képzett, továbbképzett, kísért vagy segített személyek) (*mértékegység: személyek*);
- Jobb energiahatékonyságú lakások (*mértékegység: lakások*);
- Jobb energiahatékonyságú középületek (*mértékegység: négyzetméter*);
- A part menti sávok, folyópartok és tópartok, valamint a földcsuszamlások elleni védelem, amelyet az emberek, a vagyontárgyak és a természeti környezet védelme érdekében újonnan építettek vagy megerősítettek (*mértékegység: hektár*);
- Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás érdekében épített zöld infrastruktúra (*mértékegység: hektár*);
- A városi területeken támogatott zöld infrastruktúra felülete (*mértékegység: négyzetméter*);
- A támogatott rehabilitált földterületek területe (*mértékegység: hektár*);

- Telepített légszennyezés-ellenőrző rendszerek (*mértékegység: a rendszerek száma¹⁰⁾*;
- A projekt előkészítésében és társmegvalósításában részt vevő érdekeltek (*mérési egység: az érdekeltek részvétele*);
- A projekt előkészítésében és társmegvalósításában részt vevő polgárok; (*mértékegység: személyek*);
- Városi területeken létrehozott vagy rehabilitált szabad területek (*mértékegység: négyzetméter*);
- Az emberek számára rendelkezésre álló városi terek, sportolásra, rekreációs tevékenységekre alkalmas, hozzáférhető zöldterületek (*mértékegység: hektár*).

Eredménymutatók

- A támogatott szervezeteknél létrehozott munkahelyek (*mérési egység: éves teljes munkaidős egyenérték*);
- Az új és továbbfejlesztett digitális szolgáltatások, termékek és folyamatok felhasználói (*mértékegység: felhasználók/év*);
- Csökkentett éves végső energiafogyasztás (*mértékegység: az előző évhez viszonyított csökkenés százalékos mértéke*);
- Becsült üvegházhatást okozó kibocsátások (*mértékegység: tonna CO₂ egyenérték/év*);
- A levegőminőség javítása (mérési egység: finom részecskék (PM_{2,5} koncentrációja);
- Zöldterületként és védett biológiai sokféleségként használt rehabilitált földterület (*mértékegység: hektár*);
- Az aktív mobilitás lehetőségeit használó lakosság számának növekedése (*mértékegység: a helyi lakosság százalékos aránya*);
- Az árvízvédelmi intézkedések által kedvezményezett lakosság (*mértékegység: a helyi lakosság védett százalékos aránya*);
- Az éghajlattal összefüggő természeti katasztrófák (az árvizek és erdőtüzek kivételével) elleni védekezési intézkedésekben részesülő lakosság (*mértékegység: a helyi lakosság százalékos aránya a védett lakosság körében*);

¹⁰ A mérőállomásoknak meg kell felelniük a tiszta levegőre vonatkozó uniós jogszabályokban, nevezetesen a 2008/50 és a 2004/107 számú jogszabályokban meghatározott minőségi követelményeknek, és a 2011/850 határozattal összhangban megfelelően jelenteniük kell az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek.

- A helyi közösségek bevonása során elért részvételi szint (tájékoztatás, konzultáció, együttalkotás, együttdöntés) (*mértékegység: a helyi lakosság százalékos aránya*).

3.2 FENNTARTHATÓ TURIZMUS

A „FENNTARTHATÓ TURIZMUS” TÉMA ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI

Az európai idegenforgalom egy élénk ökoszisztéma, amely a COVID-19 válságot megelőzően az EU GDP-jének közel 10%-át adta, a teljes uniós foglalkoztatás közel 12%-át teremtette meg, és az EU-t a világ vezető idegenforgalmi célpontjává tette. Az EU számos régiója és városa számára az idegenforgalom kulcsfontosságú szerepet játszik a gazdasági és társadalmi szerkezetben, mivel munkahelyeket és jövedelmet biztosít, gyakran olyan régiókban, ahol nincsenek alternatív foglalkoztatási források, és ahol alacsonyban képzett munkavállalók dolgoznak. Ugyanakkor az idegenforgalom hatékony eszköz lehet a gazdasági hanyatlás, a munkanélküliség és a célterületek elnéptelenedése elleni küzdelemben, az alapvető közinfrastruktúra és szolgáltatások fejlesztésének ösztönzésében, a természeti és kulturális örökség felértékelésében, valamint a digitális és zöld átalakulás előmozdításában az értéklánc mentén.

A COVID-19 világjárvány példátlan válságot okozott az idegenforgalmi ágazat és a turisztikai célpontok számára, és rávilágított az ökoszisztéma sebezhetőségére a belső és külső sokkhatásokkal szemben. A bevételkiesés különösen káros volt az ágazattól függő régiók számára, és munkahelyek millióit veszélyeztette¹¹, gyengítve ezzel az ágazat átalakítási potenciálját. A világjárvány jelentősen gyengítette a turisztikai ökoszisztéma helyreállítási és beruházási képességét, és a becslések szerint az összes ipari ökoszisztéma közül a legnagyobb a beruházási hiány. A bevételkiesés mellett a világjárvány következtében súlyosbodott kihívást jelent a képzett munkaerő hiánya is a turizmusban. Az Ukrajnával szembeni orosz agresszió okozta jelenlegi globális recesszió és energiaválság szintén jelentős hatással van az idegenforgalmi vállalkozásokra, különösen a kkv-kra.

A főként rövid távú foglalkoztatási programokon és a kkv-k likviditási támogatásán alapuló azonnali válságreakciókon túl a fellendülési folyamatot a jelenlegi turisztikai modellek strukturális sebezhetőségét kezelő erőfeszítések, valamint az ágazat hosszú távú versenyképességének, fenntarthatóságának és a jelenlegi és jövőbeli sokkokkal szembeni ellenálló képességének biztosítása vezérli. Ilyen hosszú távú intézkedésekre van szükség ahhoz, hogy Európa továbbra is a világ vezető minőségi, fenntartható, befogadó és innovatív úti célja maradjon, valamint hogy biztosítható legyen a társadalmi és környezeti fenntarthatóság és az életminőség a turisztikai városokban, településeken és régiókban. Az olyan kihívások, mint a szezonális magas foka és az egyenlőtlen földrajzi eloszlás egyes úti célok esetében meghatározzák a bevételek, a foglalkoztatás, valamint az infrastruktúra, a szolgáltatások és az erőforrások alul- vagy túlkihasználtságának ingadozását. Ezek potenciálisan negatív hatással lehetnek a fogadó közösségekre, az éghajlatra és a környezetre, valamint az ágazatban működő cégekre. Ugyanakkor a fogyasztók gyorsan változó elvárásai és igényei, valamint a vállalkozások

¹¹ UNWTO (2020), "World Tourism Barometer", 18. kötet, 6. szám, 2020. október,

átalakulási hajlandósága lehetőséget kínál a fenntarthatóbb, digitális és inkluzívabb ökoszisztéma irányába történő elmozdulásra.

A turisztikai vállalkozásoknak és úti céloknak részt kell venniük az éghajlatváltozás elleni fellépésben, például a körforgásos modellek alkalmazásával, a környezeti lábnyom csökkentésével, az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás biztosításával, fenntarthatósági rendszerek alkalmazásával). Az adatvezérelt turisztikai szolgáltatások és a kkv-k digitális kapacitásának növelése elengedhetetlen a versenyképes vállalkozások számára. Az ágazat szociális dimenzióját az esélyegyenlőségre, a hozzáférhetőségre, a megfizethetőségre és a helyi közösségekre gyakorolt pozitív hatásra vonatkozó további megfontolásoknak kell alakítaniuk.

A Bizottság támogatja a turisztikai ökoszisztéma hosszú távú zöld és digitális átalakulását és rugalmasságát, ahogyan azt a [turizmus átalakulásának útvonala](#) leírja. Egy közös alkotási folyamatot követően a Bizottság 2022 elején közzétette ezt az ágazatra vonatkozó stratégiai ütemtervet, amely leírja a zöld és digitális átmenet felgyorsításához és a turisztikai ökoszisztéma ellenálló képességének javításához szükséges intézkedéseket és eredményeket, és felkéri a turizmusban érdekelt feleket, hogy vegyenek részt a kezdeményezésben és játsszák el a szerepüket. A jelentés alapján az EU Tanácsa következtetéseket fogadott el, amelyekben meghatározta az [európai idegenforgalmi menetrendet 2030-ig](#), valamint a megfelelő többéves uniós munkatervet a tagállamok, a hatóságok és az érintett érdekelt felek támogatására.

Az idegenforgalom versenyképességének fokozása szempontjából különösen fontos uniós szakpolitikai kezdeményezések közé tartozik az [európai zöld megállapodás](#), az [uniós szakképzési paktum](#) és az [uniós adatstratégia](#).

Az EU kohéziós politikája - különösen az Európai Regionális Fejlesztési Alapon keresztül - hagyományosan az európai régiók szövetségese a földrajzi értékek, valamint a kulturális és történelmi örökség értékének növelésére, valamint a turizmus hatékony és fenntartható támogatására irányuló erőfeszítéseikben. A 2021-2027-es programozási időszakban a kohéziós politika továbbra is széles körű támogatást nyújt a fenntartható turizmus számára, és lehetőséget kínál a digitális és zöld átalakulás támogatására, az ágazat ellenálló képességének és hosszú távú fenntarthatóságának erősítésére valamennyi szakpolitikai célkitűzés keretében, tekintettel a turizmus átmeneti útvonalára, és bevezetett egy, a turizmusnak szentelt külön célkitűzést (lásd alább).

Ezen túlmenően a téma hozzájárul az EU „Fenntartható turizmus” tematikus partnerségének városfejlesztési menetrendjéhez és kapcsolódik ahhoz. A partnerség a városi turizmussal kapcsolatos kérdésekre összpontosít, amely a városi gazdaságok fenntartható fejlődésének kulcsfontosságú eleme.

Az Európai Bizottság célja, hogy a legmagasabb minőségi követelményeknek megfelelő, kiegyensúlyozott projektportfóliót hozzon létre, amely tükrözi az európai városok földrajzi, területi és demográfiai sokszínűségét. A projektjavaslatok várhatóan erősen kísérleti jellegűek lesznek, ezért nem valószínű, hogy a hagyományos vagy általános finanszírozási forrásokból finanszírozásra kerüljenek.

A VÁROSVEZETÉSEK JELENTŐSÉGE ÉS SZEREPE

A fenntartható városi turizmus a helyi fejlődés motorja lehet, hozzájárulva mind a 17 ENSZ-fenntartható fejlesztési cél eléréséhez, a munkahelyteremtés elősegítésétől kezdve a fenntartható és inkluzív növekedéshez való hozzájáruláson át a beruházások bevonásáig, valamint az innovatív és környezetbarátabb gyakorlatokra való áttérésig, hogy csak néhányat említsünk. Az ilyen hozzájárulások végső soron azt tükrözik, hogy egy város hogyan fejlődik és mutatja be magát, és hogyan javítja a feltételeket mind a lakosok, mind a látogatók számára.

A városi hatóságoknak azonban nemcsak az ágazatban a COVID-19 hatásának és a fenntarthatóbb turisztikai modellek irányába történő strukturális változásoknak a kezelésével kell foglalkozniuk, hanem a fenntartható városi turizmus keretében felmerülő sajátos kihívásokkal is szembe kell nézniük, mint például a látogatók és a lakosok igényeinek gondos egyensúlya, a városok turisztikai forgalmának torlódása, a közterületek és szolgáltatások hozzáférhetősége, valamint a „túlturizmus” által okozott sajátos környezeti és társadalmi kihívások. Ezek a kihívások a város méretétől és az ipari tájban elfoglalt helyétől függően változnak és kihatással vannak a város tágabb régiójára és a környező területekkel való kapcsolataira (közlekedés, közszolgáltatások, kultúra, hálózati integráció). Továbbá, bár a fővárosok és a nagyobb agglomerációk nagyobb kapacitással rendelkezhetnek arra, hogy a legmodernebb innovációt - beleértve az EU-ban korábban még nem kipróbált új megoldásokat - beépítsék megközelítéseikbe, az innováció minden méretű város számára fontos.

A városi központok fenntartható turisztikai stratégiáinak nem kell magára a városra korlátozódniuk, hanem aktívan erősíthetik a környező kisebb területekkel és városokkal való kapcsolatokat, ezáltal csökkentve a városi központokra nehezedő nyomást, és több lehetőséget teremtve az egész régió számára. Mindazonáltal a városok egyedülálló helyzetben vannak a turisztikai ökoszisztémán belül, mivel szélesebb politikai és jogszabályi kereteket is alkalmaznak a turisztikai ágazat fellendítésének és fenntarthatóbb és rugalmasabb modellek felé történő átalakításának ösztönzésére. Egyrészt a városok mint turisztikai célpontok önmagukban is egyedülálló turisztikai ökoszisztémát alkotnak, és viszonylag kis területen belül egyesítik a turisztikai érdekeltek hálózatát, számos látnivalót és különböző típusú látogatókat. Másrészt a városi hatóságok kiegészíthetik a meglévő idegenforgalmi politikát és szabályozási környezetet azáltal, hogy a városfejlesztés átfogó elképzelésén belül helyalapú idegenforgalmi politikákat hajtanak végre. A fenntartható turizmus előmozdítására és irányítására irányuló egyedi megoldások és átfogó politikák bevezetésével a városok példát mutathatnak a kisebb városok, falvak és régiók számára, amelyek gazdasága jobban függ a turizmustól, különösen az egyetlen ágazattól való túlzott függőség csökkentése és a turisztikai gazdasági tevékenységek más beruházásokkal és munkahelyteremtő erőfeszítésekkel való kombinálása tekintetében, a más ágazatokra való diverzifikáció érdekében.

FELHÍVÁSOK A VÁROSVEZETÉSEK SZÁMÁRA

Anélkül, hogy a várt válaszok tekintetében előíró jellegűek lennének, amelyek városonként jelentősen eltérhetnek a városok mérete, belső jellemzői és kihívásai miatt, a pályázókat arra kérjük, hogy projektjavaslatuk elkészítésekor vegyék figyelembe az alábbiakban felsorolt témákat és kérdéseket. E felhívás témája szempontjából lehetséges és erősen ajánlott az e témák és kérdések közül többhöz kapcsolódó intézkedések integrált módon történő tesztelése is.

- A turisztikai termék diverzifikálása az intelligens, fenntartható és hozzáférhető turizmus változatos formái felé, a turisztikai szolgáltatások digitalizálása, a földrajzi és szezonális hatókör kiterjesztése a kiegyensúlyozottabb éves gazdasági és kulturális ciklus érdekében, valamint a látogatók szélesebb körének kiszolgálása, továbbá a helyi közösségek megélhetéséhez való hozzájárulás;
- A turisztikai ágazat zöld és digitális átalakulásának ösztönzése városi környezetben, beleértve a körforgásos gazdaságra való áttérést, az intelligens turisztikai üzleti modelleket és az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodást, szoros együttműködésben a digitális és zöld fel- és átképzési lehetőségekkel, a turizmusban keresett készségek és képesítések összehangolásával;
- A társadalmi befogadás és az innováció előmozdítása az idegenforgalom révén, többek között a hozzáférhetőséget és a megfizethetőséget célzó intézkedések, valamint a rugalmas és fenntartható munkahelyek létrehozását elősegítő szociális gazdasági turisztikai vállalkozások támogatásával, különös tekintettel a kiszolgáltatott és marginalizált csoportok befogadására;
- A turisztikai áramlások valós idejű adatain alapuló innovatív desztináció-kezelési modellek, különösen a túlszűfolt turisztikai helyszínek kezelése és a kiegyensúlyozottabb és megosztottabb megközelítés elérése érdekében, többek között az együttműködő digitális platformok és az innovatív, fenntartható és inkluzív városi turisztikai útvonalak révén;
- A városok szerepének erősítése a tágabb turisztikai regionális környezet kapujaként, különösen a kevésbé ismert, nagy turisztikai potenciállal rendelkező régiókban, a városok és a vidék közötti kapcsolatok előmozdítása révén a turisztikai kontextusban, többek között a városi központok és a környező területek közelében található kulturális javak és örökségi helyszínek kihasználásával;
- Új turizmusirányítási modellek, beleértve a helyi és az érdekelt felek részvételét fokozó részvételi és együttműködési eszközöket, válságkezelési intézkedéseket, innovatív adatgyűjtési mechanizmusokat, a közforrásokra és közszolgáltatásokra nehezedő nyomás kezelésére szolgáló rendszereket, valamint a szociális és lakhatási szükségleteket, a költségeket és az életminőséget érintő szempontokat figyelembe vevő intézkedéseket.

KOHÉZIÓS POLITIKAI CÉLOK

- 4.6. egyedi célkitűzés egy szociálisabb és befogadóbb Európa érdekében "A *kultúra és a fenntartható turizmus szerepének erősítése a gazdasági fejlődésben, a társadalmi befogadásban és a társadalmi innovációban*";
- Az 5.1. egyedi célkitűzés a polgárokhoz közelebbi Európa érdekében "az *integrált és inkluzív társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a városi területek biztonságának előmozdítása révén*".

EREDMÉNY- ÉS TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A projektjavaslatokat többek között aszerint értékelik, hogy képesek-e hiteles eredmények elérésére, valamint az eredmények mérésére szolgáló módszertanuk megalapozottsága alapján.

A városi hatóságok pályázataikban hivatkozhatnak az alábbiakban felsorolt mutatók bármelyikére, amennyiben az releváns a projektötleteik szempontjából. A lista nem kötelező vagy kimerítő jellegű. Olyan általános mutatókat is tartalmaz, amelyek nem kapcsolódnak kifejezetten a felhívás tárgyához, de amelyek használata segíthet a kézzelfogható eredmények kifejezésében. Az ilyen mutatókat ki kell egészíteni az adott projekt szempontjából releváns mutatókkal.

A városi hatóságok szabadon meghatározhatják saját projektspecifikus mutatóikat, figyelembe véve a felsoroltakat, hogy a lehető legvilágosabban és legmeggyőzőbben tükrözzék azokat a változásokat, amelyeket a projektjük képes elérni.

Teljesítménymutatók

- Támogatott kulturális és idegenforgalmi helyszínek száma (*mértékegység: kulturális és idegenforgalmi helyszínek*)
- Támogatott vállalkozások (ebből: mikro-, kis-, közép- és nagyvállalkozások) (*mértékegység: vállalkozások*)
- Támogatott desztináció-kezelő szervezetek (*mértékegység: szervezetek*)
- A vállalkozások számára kifejlesztett digitális szolgáltatások, termékek és folyamatok értéke (*mértékegység: euró*)
- Támogatott infrastruktúra (új, felújított, átalakított vagy korszerűsített) (*mértékegység: támogatott infrastruktúra*);
- Létrehozott és/vagy támogatott új berendezések (*mérési egység: új berendezések*);
- A marginalizált közösségek, alacsony jövedelmű háztartások és hátrányos helyzetű csoportok társadalmi-gazdasági integrációját célzó integrált intézkedések keretében megvalósuló projektek által lefedett népesség (*mértékegység: személyek*);
- A nemek közötti egyenlőséget, az esélyegyenlőséget és a társadalmi befogadást előmozdító közös fellépésekben való részvétel (*mértékegység: részvétel*);
- Támogatott személyek (képzett, továbbképzett, kísért vagy segített személyek) (*mértékegység: személyek*);
- A projekt előkészítésében és társmegvalósításában részt vevő érdekeltek (*mérési egység: az érdekeltek részvétele*).

Teljesítménymutatók

- A kulturális és idegenforgalmi helyszínek látogatói (*mértékegység: látogató/év*);
- A fogyatékkal élők számára hozzáférhető és/vagy elismert akadálymentesítési programokban részt vevő látogatói attrakciók százalékos aránya (a hozzáférhető attrakciók százalékos aránya);
- A támogatott szervezeteknél létrehozott munkahelyek (*mérési egység: éves teljes munkaidős egyenértékesített munkaidőkeret*);
- Termék-, folyamat-, marketing- vagy szervezeti innovációt bevezető kis- és középvállalkozások (kkv-k) (*mértékegység: vállalkozások*);
- A piacon fennmaradó új vállalkozások (*mérési egység: vállalkozások*);
- Az EMAS-ba való regisztrációhoz támogatott vállalkozások száma (*mértékegység: vállalkozások*);
- Az EU ökocímke vagy más EN ISO 140024 I. típusú ökocímke vagy azzal egyenértékű, független, több kritériumon alapuló és harmadik fél által ellenőrzött önkéntes címkék kérelmezéséhez támogatott vállalkozások száma (*mértékegység: vállalkozások*);
- A desztináció-irányítási tevékenységekben részt vevő kkv-k (*mértékegység: részvétel*);
- Az új és továbbfejlesztett digitális termékek és folyamatok felhasználói (*mértékegység: felhasználók/év*);
- A helyi közösségek bevonása során elért részvételi szint (tájékoztatás, konzultáció, együttalkotás, együttdöntés) (*mértékegység: a helyi lakosság százalékos aránya*).

3.3 A TEHETSÉG KIHASZNÁLÁSA A ZSUGORODÓ VÁROSOKBAN

A TÉMA ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSA ÉS ÖSSZEFÜGGÉSEI: „A TEHETSÉG KIHASZNÁLÁSA A ZSUGORODÓ VÁROSOKBAN”.

Az elmúlt évtizedek demográfiai tendenciái, nevezetesen az elöregedés és a csökkenő születési arányszám, amelyet nem kompenzál a bevándorlás, átformálják az Európai Unió növekedési és területfejlesztési kilátásait. Bár az EU valamennyi régiójában tapasztalható a munkaképes korú népesség csökkenése, sok régiót ez még jobban érint.

Az Európai Bizottság [„A tehetség kiaknázása az európai régiókban”](#) című, 2023. január 17-én közzétett közleményében 16 tagállam 82 régióját azonosította, amelyek az EU népességének közel 30%-át teszik ki, és amelyeket a leg súlyosabban érint a munkaképes korú népesség csökkenése, a felsőfokú végzettségűek alacsony és stagnáló aránya, illetve a 15-39 éves korú népesség nettó elvándorlása.

Ezek a régiók **tehetségfejlesztési csapdába kerültek**, vagy annak kockázatával küzdenek, ami elmélyítheti sajátos strukturális kihívásaikat (pl. a munkaerőpiac hatékonyságának hiánya, a gazdaság korlátozott diverzifikációja vagy túlzott függés a hanyatló ágazatoktól, alacsony innovációs teljesítmény, ami csökkenti a magasan képzett munkaerő iránti keresletet, rosszabb szociális eredmények és az alapvető szolgáltatásokhoz való korlátozottabb hozzáférés), és komolyan akadályozza fenntartható növekedési és vonzerő-potenciáljukat. Ha nem foglalkoznak ezzel a folyamattal, az új és növekvő területi egyenlőtlenségeket fog okozni, és az e régiók lakosai és közösségei úgy fogják érezni, hogy lemaradtak.

Amint a közlemény kiemeli, e kihívások kezeléséhez a meglévő uniós eszközök és szakpolitikák széles körét kell mozgósítani a gazdaság élénkítése és a megfelelő készségek fejlesztése érdekében, hogy vonzóvá váljanak a nagy potenciállal rendelkező tevékenységek, valamint egy erre a célra létrehozott tehetséggondozó mechanizmus. A **kohéziós politika természetesen az** összehangolt erőfeszítések **élére kerül**, segítve a régiókat abban, hogy gazdaságuk diverzifikálása, a szolgáltatásokhoz való hozzáférés javítása, a közigazgatás hatékonyságának növelése, valamint a helyi és regionális hatóságok bevonásának biztosítása révén a tehetségek számára vonzóbbá váljanak azáltal, hogy dedikált helyi stratégiák révén diverzifikálják gazdaságukat, javítják a szolgáltatásokhoz való hozzáférést, növelik a közigazgatás hatékonyságát és biztosítják a helyi és regionális hatóságok részvételét.

Ebben az összefüggésben az Európai Városi Kezdeményezés (EUI) a tehetséggondozó mechanizmus részeként részt vesz ebben az új pályázati felhívásban, amely innovatív intézkedésekre irányul, hogy támogassa a városokat - különösen a fent említett régiókban - a **tehetségek megtartására és vonzására irányuló új megoldások kipróbálásában**. A felhívás olyan helyhez kötött és integrált kísérleti projekteket keres, amelyek a helyi közösségeket bevonják a városi léptékű kísérletezésbe, és amelyek a demográfiai kihívások gazdasági, társadalmi és környezeti dimenzióival foglalkoznak, oly módon, hogy a **kohéziós politika programjainak felhasználását ösztönözhetik ezekben a városi térségekben**. Különösen a tudás tökécsítése és átadása, valamint az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) befektetéseinek legsikeresebb tapasztalatainak megismétlése és/vagy kiterjesztése a "kohéziós politikai célkitűzésekben" (lásd az alábbi szakaszt) felsorolt konkrét célkitűzések keretében hozzájárulhat a hosszabb távú, szisztematikusabb újjáélesztési folyamathoz .

Az Európai Bizottság célja, hogy a legmagasabb minőségi követelményeknek megfelelő, kiegyensúlyozott projektportfóliót hozzon létre, amely tükrözi az európai városok földrajzi, területi és demográfiai sokszínűségét.

A VÁROSVEZETÉSEK JELENTŐSÉGE ÉS SZEREPE

Függetlenül attól, hogy a tehetségfejlesztési csapdában lévő vagy a csapdába esés veszélyével küzdő régiókhoz tartoznak-e vagy sem, a városok, amelyek szembesülnek a munkaképes korú lakosság gyors csökkenésével, és nem képesek fiatalabb és/vagy képzettebb lakosokat vonzani és/vagy megtartani, a zsugorodás közvetlen veszélyével szembesülnek, mivel a képzett munkaerő elvándorlása, valamint a készség- és munkaerőhiány akadályozza versenyképességüket. Az olyan tényezők, mint a fennmaradó népesség elöregedése, a munkavállalók és az eltartottak arányának relatív növekedése, valamint a kevésbé képzett és alacsony jövedelmű csoportok aránya, amely gyakran összefügg a zsugorodással, kölcsönösen erősíthetik egymást.

A szakképzett munkaerő hiánya fékezi a gazdasági diverzifikációt és/vagy a versenyképesebb iparágak letelepedését. Ez a városok közigazgatásának alacsonyabb adóbevételeit és a helyi szolgáltatások és infrastruktúra fenntartásának egy főre jutó magasabb költségeit is jelenti, amelyekre a „foglyul ejtett” lakosságnak nagy szüksége van. Hosszabb távon a közterületek minősége, a jóléti létesítmények szolgáltatási színvonala, például az oktatás, a foglalkoztatás, a tömegközlekedés vagy az egészségügy terén is romolhat. Az egész városi környezet is romolhat a gazdasági prosperitás csökkenése miatt (pl. a korábbi kereskedelmi vagy ipari termelési területek bezárása, amelyek barnamezőkké válnak), ami összességében negatív képet fest a városról, és még több ember és vállalkozás elköltözéséhez vezet¹².

A fővárosok, nagyobb agglomerációk és/vagy regionális központok, mivel a gazdasági tevékenységek és a kapcsolódó munkalehetőségek és szolgáltatások koncentrációjának adnak otthont¹³, kevésbé vannak kitéve ezeknek a veszélyeknek, mint a kis és közepes méretű városok¹⁴. Továbbá, bár a fővárosok és a nagyobb agglomerációk nagyobb kapacitással rendelkezhetnek arra, hogy a legmodernebb innovációt - beleértve az EU-ban korábban még soha nem tesztelt új megoldásokat is - beépítsék megközelítéseikbe, az innováció minden méretű város számára fontos. A pályázóknak tehát mindenekelőtt azt kell **bizonyítaniuk, hogy városukat a demográfiai kihívások és az e hatások enyhítéséhez szükséges tehetségek, készségek és képesítések vonzásának, megtartásának vagy fejlesztésének nehézségei együttesen érintik**, amint arra a "Tehetségek kiaknázása az európai régiókban" című közlemény is utal, függetlenül attól, hogy a felsorolt NUTS-2 régiókra vonatkozik-e vagy sem¹⁵. A zsugorodó kis- és középvárosokat különösen ösztönzik a pályázásra, mivel ezek nagy potenciállal rendelkeznek a környező, túlnyomórészt vidéki régiók vonzerejének növelésében, amelyek tehetségfejlesztési hiányosságokkal küzdenek. Egyedül vagy csoportosulásként, társadalmi-gazdasági partnerekkel (egyetemek, kutatóintézetek, szakképző intézmények, vállalatok és kisvállalkozói klaszterek) partnerségben az ilyen városok számos olyan funkciót tudnak betölteni, amelyek ösztönzik a legjobb korúak részvételét a helyi munkaerőpiacon, és új lakosokat vonzanak, jobban összekapcsolják a városi és vidéki területeket a szolgáltatások és a kényelmi szolgáltatások tekintetében, és így hozzájárulnak az életminőség javításához és a környező területek megújulásához.

Megfelelő stratégiákkal és kombinált innovatív megközelítésekkel a fent említett problémák némelyike lehetőséggé is alakítható. A népesség csökkenésével a lakáskínálat meghaladhatja a keresletet, ami az

¹² Lásd az Európai Bizottság Közös Kutatóközpontjának 2022. november 1-i ["Shrinking cities" című politikai összefoglalóját](#).

¹³ Az EU összes legalább 250 000 lakosú városa és az összes regionális központ, azaz a 45 perces autóútra lévő legnagyobb település rendelkezik kórházzal, középiskolával és számos szolgáltatással (pl. mozi, bankok, kiskereskedelem), míg sok más városi terület nem rendelkezik ilyen szolgáltatásokkal. Az 50 000 és 250 000 fő közötti városoknak csak 50%-a rendelkezik egyetemmel, míg az ilyen méretű regionális központok 90%-a (további részletekért lásd a [gazdasági, társadalmi és területi kohézióról szóló nyolcadik jelentést](#)).

¹⁴ Ezt az indoklást különösen a pályázatok "városi innovativitására és relevanciájára" vonatkozó stratégiai értékelés részeként veszik figyelembe (A kiválasztási eljárás további részleteit lásd az [EUI-IA pályázati útmutatójának](#) 3.2. szakaszában).

¹⁵ Az érintett NUTS-2 régiók teljes listáját lásd a közlemény [mellékletében](#).

üres ingatlanok számának növekedéséhez és az ingatlanok értékének csökkenéséhez vezethet, ami vonzó lehet a befektetők számára és/vagy vonzó lehet a fiatalabb emberek és családok számára, akik megfizethetőbb lakásokat és a városi központokhoz képest jobb környezeti minőséget keresnek. A barnamezőket lakó- és/vagy zöldterületté, az elhagyott épületeket társunka terekké, többcélú funkciókká, óvodákká, színházakká stb. lehet átalakítani, csökkentve a városi terjeszkedést és a szállítási távolságokat. Az új kommunikációs eszközök, például a nagysebességű internet elérhetősége és a kisebb zsúfoltság szintén vonzó lehet az online vállalkozások és/vagy a nomád munkavállalók számára. Ezek a városok alkalmasabbak lehetnek új megközelítések és új társadalmi kísérletek kipróbálására is, mint például a lakosság átcsoportosítása bizonyos területek sűrítése érdekében (a "kompakt város" modelljének megfelelően) vagy a polgárok bevonása a kapcsolódó döntéshozatalba és/vagy a tehetségek vonzásához vagy megtartásához leginkább szükséges szolgáltatások közös tervezésébe és/vagy előállításába.

FELHÍVÁSOK A VÁROSVEZETÉSEK SZÁMÁRA

Anélkül, hogy előírnánk az elvárt válaszokat, amelyek városonként jelentősen eltérhetnek a városok mérete, belső jellemzői és kihívásai miatt, a pályázókat arra kérjük, hogy projektjavaslatuk elkészítésekor vegyék figyelembe az alábbiakban felsorolt témákat és kérdéseket. E felhívás témája szempontjából lehetséges és erősen ajánlott az e témák és kérdések közül többhöz kapcsolódó intézkedések integrált módon történő tesztelése is.

A fiatalabb és képzett tehetségek iránti kereslet növelése a városokban, többek között az alábbiak révén:

- **A célzott városi területek gazdasági diverzifikációjának ösztönzése** a nagyobb hozzáadott értékkel, de a helyi gazdaság jellemzőit figyelembe véve potenciállal rendelkező új ágazatokra összpontosítva, lehetőség szerint a vállalkozói felfedezési folyamatok és az intelligens szakosodási megközelítések fényében;
- **A fiatalok helyi vállalkozói kedvének erősítése** a helyi diákok és/vagy frissen végzett munkavállalók (és különösen a nők) által indított vállalkozások vagy spin-off cégek létrehozását támogató innovatív pénzügyi rendszerek, a kapcsolódó inkubáció, mentorálás és kapcsolódó üzleti szolgáltatások révén.

A fiatal és képzett tehetségek kínálatának és a városok vonzerejének növelése, többek között az alábbiak révén:

- A városi hatóságok, vállalkozások, felsőoktatási intézmények, kutatóintézetek és/vagy szakképzési központok közötti **új szövetségek előmozdítása** többek között a következők érdekében:
 - tantervek, ösztöndíjak, munkahelyi képzések és kapcsolódó pénzügyi támogatások, például ifjúsági garanciák kidolgozása a vállalkozások kereslete és a rendelkezésre álló munkaerő közötti készségbeli eltérések áthidalása, valamint a zöld és digitális átmenethez kapcsolódó kompetenciák elsajátítása érdekében;

- a nők (egyenlő hozzáférés) ösztönzése a képzésekhez és a foglalkoztatáshoz;
- a magasan képzett uniós és nem uniós munkavállalók integrációjának előmozdítása és megszervezése.
- **A munkaerő-piaci részvételt és a lakosok életminőségét elősegítő szolgáltatások fejlesztése,** többek között a társadalmi tőkét növelő és a szolgáltatási kínálatot a helyi igényekhez (nyugdíjasok, családok) igazító közösségi alapú projektek, a közterületek, az asszociatív, kulturális és/vagy kreatív közösségi élet megfiatalításához hozzájáruló kezdeményezések és/vagy a nemek közötti egyensúly és a generációk közötti szolidaritás előmozdítása révén;
- **A megfizethető lakhatáshoz való hozzáférés javítása és/vagy a fiatal munkavállalók és családjaik és/vagy kutatók és/vagy posztgraduális hallgatók letelepedésének és/vagy áttelepülésének megkönnyítése,** ami elengedhetetlen lehet az élénk innovációs ökoszisztéma fenntartásához;
- **Az épített környezet és a városi tér, valamint a közinfrastruktúra és a kapcsolódó szolgáltatások megújítása és/vagy átalakítása:**
 - az üresen álló lakóépületek, történelmi vagy ipari épületek felújítására és/vagy újrahaznosítására, illetve a barnamezős és hasonló elhagyott területek zöldterületekké történő átalakítására irányuló intézkedések, amelyek hozzájárulnak a szén-dioxid-semlegességre irányuló uniós Zöld megállapodás célkitűzéseire is;
 - új irányítási és pénzügyi modellek, az eszközök kölcsönös megosztása a funkcionális területek dinamikáján belül, a városi és vidéki területek jobb összekapcsolása és/vagy a városok és a környező területek számára jobban kalibrált, a megfelelő kritikus népességtömeghez igazított és méretgazdaságossági előnyökkel járó infrastruktúrák és szolgáltatások közös működtetése;
 - intézkedések a közigazgatás korszerűsítésére és minőségének javítására, a lakosságnak nyújtott alapvető szolgáltatások minőségének javítására, valamint a polgárok átlátható és részvételi részvételének javítására a döntéshozatalban.

KOHÉZIÓS POLITIKAI CÉLOK

- Az 1.1. egyedi célkitűzés a versenyképesebb és intelligensebb Európa érdekében „a kutatási és innovációs kapacitások fejlesztése és fokozása, valamint a fejlett technológiák naprakésszé tétele” révén,
- Az 1.2. egyedi célkitűzés a versenyképesebb és intelligensebb Európa érdekében „a digitalizáció előnyeinek a polgárok, a vállalatok, a kutatóintézetek és a hatóságok számára történő kiaknázása” révén;
- 1.3. egyedi célkitűzés a versenyképesebb és intelligensebb Európa érdekében „a kkv-k fenntartható növekedésének és versenyképességének, valamint a kkv-kon belüli munkahelyteremtésnek a fokozása révén, többek között termelő beruházások révén”;

- 1.4. egyedi célkitűzés a versenyképesebb és intelligensebb Európa érdekében „*az intelligens szakosodáshoz, az ipari átmenethez és a vállalkozói szellemhez szükséges készségek fejlesztése*” révén;
- A 4.1. egyedi célkitűzés egy szociálisabb és befogadóbb Európa megvalósítására „*a munkaerőpiacok hatékonyságának és befogadó jellegének, valamint a minőségi foglalkoztatáshoz való hozzáférésnek a szociális infrastruktúra fejlesztése és a szociális gazdaság előmozdítása révén történő fokozásával*”;
- A 4.2. egyedi célkitűzés egy szociálisabb és befogadóbb Európa érdekében „*az inkluzív és minőségi szolgáltatásokhoz való egyenlő hozzáférés javítása az oktatás, a képzés és az egész életen át tartó tanulás terén az elérhető infrastruktúra fejlesztése révén, többek között a távoktatás és az online oktatás és képzés rugalmasságának elősegítése révén*”;
- A 4.3. egyedi célkitűzés egy szociálisabb és befogadóbb Európa megvalósítására „*a marginalizált közösségek, az alacsony jövedelmű háztartások és a hátrányos helyzetű csoportok, köztük a speciális szükségletekkel rendelkezők társadalmi-gazdasági integrációjának előmozdítása integrált intézkedésekkel, beleértve a lakhatási és szociális szolgáltatásokat*”;
- A 4.4. egyedi célkitűzés egy szociálisabb és befogadóbb Európa érdekében „*a harmadik országok állampolgárai, köztük a migránsok társadalmi-gazdasági integrációjának előmozdítása integrált intézkedéseken keresztül, beleértve a lakhatást és a szociális szolgáltatásokat*”;
- Az 5.1. egyedi célkitűzés a polgárokhoz közelebbi Európa érdekében „*az integrált és inkluzív társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a városi területek biztonságának előmozdítása révén*”.

EREDMÉNY- ÉS TELJESÍTMÉNY-MUTATÓK

A projektjavaslatokat többek között aszerint értékeli, hogy képesek-e hiteles eredmények elérésére, valamint az eredmények mérésére szolgáló módszertanuk megalapozottsága alapján.

A városvezetések pályázataikban hivatkozhatnak az alábbiakban felsorolt mutatók bármelyikére, amennyiben az releváns a projektötleteik szempontjából. A lista nem kötelező vagy kimerítő jellegű. Olyan mutatókat is tartalmaz, amelyek nem kapcsolódnak kifejezetten a „Tehetségek kiaknázása a zsugorodó városokban” című felhívás tárgyához, de amelyek segíthetnek a kézzelfogható eredmények kifejezésében, és ezért érdemes megfontolni őket. Az ilyen mutatókat ki kell egészíteni az adott projekt szempontjából releváns mutatókkal.

A városvezetések szabadon meghatározhatják saját projekt-specifikus mutatóikat, figyelembe véve a felsoroltakat, hogy a lehető legvilágosabban és legmeggyőzőbben tükrözzék azokat a változásokat, amelyeket a projektjük képes elérni.

Teljesítmény mutatók

- Új termékek és szolgáltatások létrehozása (*mértékegység: új termékek/szolgáltatások*);

- Támogatott infrastruktúra (új, felújított, átalakított vagy korszerűsített) (*mértékegység: támogatott infrastruktúra*);
- Létrehozott és/vagy támogatott új berendezések (*mérési egység: új berendezések*);
- Támogatott személyek (képzett, továbbképzett, kísért vagy segített személyek) (*mértékegység: személyek*);
- Támogatott vállalkozások (ebből: mikro-, kis-, közép- és nagyvállalkozások) (*mértékegység: vállalkozások*);
- Támogatott új vállalkozások (*mértékegység: új vállalkozások*);
- Kutatási szervezetekkel együttműködő vállalkozások (*mérési egység: kutatási szervezetekkel együttműködő vállalkozások*);
- Az új vagy korszerűsített szociális lakások kapacitása (*mértékegység: személyek*);
- A projekt előkészítésében és társmegvalósításában részt vevő érdekeltek (*mérési egység: az érdekeltek részvétele*);
- A projekt előkészítésében és társmegvalósításában részt vevő polgárok; (*mértékegység: személyek*).

Eredménymutatók

- A támogatott szervezeteknél létrehozott munkahelyek (*mérési egység: éves teljes munkaidős egyenérték*);
- Az új és továbbfejlesztett digitális szolgáltatások, termékek és folyamatok felhasználói (*mértékegység: felhasználók/év*);
- A piacon fennmaradó új vállalkozások (*mérési egység: vállalkozások*);
- Termék-, eljárási, marketing- vagy szervezeti innovációt bevezető kis- és középvállalkozások (kkv-k) (*mérési egység: vállalkozások*);
- Védjegyek iránti kérelmek és formatervezési minták bejelentései (*mérési egység: védjegyek iránti kérelmek és formatervezési minták bejelentései*);
- A kkv-kban támogatott tanulószerveződéses gyakorlati képzések (*mérési egység: személyek*);
- Az intelligens szakosodáshoz, az ipari átmenethez és a vállalkozói készségek elsajátításához szükséges készségeket oktató kkv-k személyzete (készségtípusok szerint: műszaki, menedzsment, vállalkozói, zöld, egyéb) (*mértékegység: résztvevők*);

- A foglalkoztatási szolgálat új vagy korszerűsített létesítményeinek éves felhasználói (mértékegység: felhasználók/év);
- Az új vagy korszerűsített gyermekgondozási létesítmények éves felhasználói (mértékegység: felhasználók/év);
- Az új vagy korszerűsített oktatási létesítmények éves felhasználói (mértékegység: felhasználók/év);
- A korszerűsített és/vagy szociális lakásokká átalakított épületek éves felhasználói (mértékegység: felhasználók/év);
- Az új vagy korszerűsített ideiglenes befogadó létesítmények éves felhasználói ((mértékegység: felhasználók/év);
- Az új vagy korszerűsített egészségügyi és/vagy szociális ellátó létesítmények éves felhasználói ((mértékegység: felhasználók/év);
- A helyi közösségek bevonása során elért részvételi szint (tájékoztatás, konzultáció, együttalkotás, együttdöntés) (mértékegység: a helyi lakosság százalékos aránya).

4. A PROJEKTEK SZAKASZAI

Az EUI-IA projektek élettartama 4 szakaszra oszlik (a részleteket lásd az EUI-IA útmutatójában):

- A **projektelőkészítés** (amelyre egyösszegű támogatás vonatkozik) magában foglalja a projektpályázat kidolgozásához kapcsolódó valamennyi tevékenységet, és akkor ér véget, ha a projektet az EUI hatóságai finanszírozandóként jóváhagyják.
- A **projektindítási szakasz** (amelyre egyösszegű támogatás vonatkozik) 6 hónapig tart, és a projekt hivatalos jóváhagyását követően kezdődik. Nem kapcsolódik a végrehajtási szakaszhoz, a projekt végrehajtásának hivatalos megkezdése előtt kerül rá sor, és kizárólag a projekt felkészültségének ellenőrzésére (beleértve az előzetes ellenőrzést), valamint a projekttevékenységek zökkenőmentes elindításához és végrehajtásához szükséges feltételek megteremtése érdekében végzett projektmenedzsment-tevékenységekre irányul.
- A **projektvégrehajtási** szakasz hossza 3,5 év, ami a projektindítási szakasz sikeres lezárását követően kezdődik, és a projektvégrehajtás jóváhagyott véghatáridejéig tart.

Figyelem: a végrehajtási szakasz során végrehajtott projektmunkacsomagok hosszát illetően előfordulnak bizonyos eltérések:

- A „Horizontális” munkacsomagok: a Projektmenedzsment, a Nyomon követés és értékelés, a Kommunikáció és hasznosítás a végrehajtási szakasz teljes időtartamára (3,5 év) **kiterjednek**. A végrehajtási szakasz utolsó 6 hónapjában (az innovatív megoldás tesztelésének, azaz a tematikus munkacsomagok végrehajtásának lezárulta után) a „horizontális” munkacsomagok várhatóan a következőkre összpontosítanak: a projekttevékenységek összefoglalása és értékelése; a projekt következtetéseinek elkészítése; a projekt eredményeinek és a levont tanulságoknak a további kommunikálása, terjesztése és hasznosítása; a projekt „örökségének” előkészítése a tesztelt és sikeresnek bizonyult megoldások folytatásával és bővítésével kapcsolatos kilátások bemutatása révén az EUI-IA finanszírozásának lezárultát követően; a tesztelt innovatív megoldásnak a transzferpartnerek városaira történő adaptálása és annak további, Európa-szerte történő megismétlése; valamint a végső jelentéstétel.
 - A tematikus munkacsomagok legfeljebb 3 évig tarthatnak, és 6 hónappal a végrehajtási szakasz véghatárideje előtt véget kell érniük annak érdekében, hogy – a fentiekben leírtaknak megfelelően – lehetővé tegyék a projekt végrehajtásának, valamint a célkitűzések és a várt eredmények elérése érdekében kíséreltett innovatív megoldás megfelelő értékelését, ösztönözzék a transzfertevékenységeket, és jobban kihasználják a projekt eredményeit. Kulcsfontosságú a projekt és a tesztelt innovatív megoldás teljesítményének értékelése a projekt városi területének kibővítése és a projekt Európa további városaiban történő megismétlése érdekében, ezért a kíséreltést követő hathónapos időszakot az értékelési tevékenységeknek kell szentelni.
 - A „Transzfer” munkacsomag a projekt kezdőnapja után legfeljebb 12 hónappal **kezdődik és a végrehajtási szakasz végéig tart**. E munkacsomag kezdetéről a fő városi hatóság és a transzferpartnerek döntenek, miután elemezték, mikor a leginkább megvalósítható és előnyös az együttműködés elindítása. Ennek lehetővé kell tennie a transzferpartnerek számára a legalkalmasabb pillanatban történő bekapcsolódást, már a projekt végrehajtásának kezdeti szakaszában.
- iv. Az **adminisztratív lezárási** szakasz (amelyre egyösszegű támogatás vonatkozik) 3 hónapig tart, és a végrehajtási szakaszt követően a projekt lezárása, valamint a narratíva és a pénzügyi beszámolóval kapcsolatos dokumentumok jóváhagyatása érdekében végzett valamennyi adminisztratív tevékenységhez kapcsolódik. Figyelem: az EUI-IA projektképviselő(i) ebben a szakaszban várhatóan továbbra is rendelkezésre áll(nak) az állandó titkárság által kezdeményezett, az ismeretek kiaknázását és terjesztését célzó tevékenységekben való részvételre.

5. FINANSZÍROZÁSI ELVEK

A teljes költség elve

Az EUI-IA a teljes költség elvét követi. Ez azt jelenti, hogy **amíg a projekt az elszámolható költségek legfeljebb 80%-át kitevő ERFA-társfinanszírozásban részesül, az ERFA-ból részesülő valamennyi partnernek (fő és társult városi hatóságok, végrehajtó partnerek és transzferpartnerek) legalább 20%-nyi köz- vagy magán-hozzájárulást kell biztosítania a projekt költségvetésének kiegészítéséhez, akár saját, akár más forrásokból** (de nem másik uniós finanszírozási forrásból). A partnerek pénzbeli és/vagy természetbeni hozzájárulást is nyújthatnak.

Az ERFA-ból származó kifizetések

Az EUI-IA kifizetési rendszere főként az ERFA-ból származó előlegkifizetések és végső soron a ténylegesen felmerült költségek visszatérítésének elvén alapul:

- Az ERFA-támogatás 50%-ának megfelelő **első ERFA-ból származó (előleg)kifizetést** a projektindítási szakasz sikeres lezárását követő 90 napon belül folyósítják a fő városi hatóság részére. Az első előleg a projektelőkészítési és a projektindítási szakasz munkacsomaghoz tartozó két egyösszegű támogatást is fedezi. Ez a mindösszesen 100 000 EUR összegű teljes elszámolható költség (amely 80 000 EUR ERFA-ból származó támogatásnak felel meg) a projektelőkészítésre szánt 25 000 EUR (20 000 EUR ERFA-ból származó támogatásnak megfelelő) egyösszegű támogatásból és a projektindítási szakaszra szánt 75 000 EUR (60 000 EUR ERFA-ból származó támogatásnak megfelelő) egyösszegű támogatásból áll.
- Az ERFA-támogatás 30%-ának megfelelő **második ERFA-ból származó (előleg)kifizetés** az első szintű ellenőrzés által validált projektkiadásokat tartalmazó 1. pénzügyi kérelem benyújtását és jóváhagyását követően kerül kifizetésre a fő városi hatóság számára. Az első szintű ellenőrzés általi validálás előtt a bejelentett kiadásoknak el kell érniük a projekt teljes költségvetésének legalább 35%-át. Amennyiben az első szintű ellenőrzés által validált projektkiadások nem érik el a teljes elszámolható költség 35%-át, a második ERFA-ból származó előlegkifizetés arányosan kerül kifizetésre.
- Az ERFA-ból származó támogatás legfeljebb 20%-ának megfelelő, **harmadik ERFA-ból származó kifizetést** a (végleges) negyedik éves előrehaladási jelentés jóváhagyását, a végleges minőségi jelentés jóváhagyását és a 2. pénzügyi kérelemben foglalt projektkiadások első szintű ellenőrzés általi validálását követően folyósítják a fő városi hatóság részére. A végső éves jelentést legkésőbb a végrehajtási szakasz után 1 hónappal kell benyújtani, a 2. (végső) pénzügyi igénylést pedig az adminisztratív lezárási szakasz végén, a végső minőségi jelentéssel együtt kell benyújtani. Amennyiben az első szintű ellenőrzés által validált projektkiadások nem érik el a projekt teljes elszámolható költségének 100%-át, úgy a harmadik ERFA-ból származó kifizetés arányosan kerül kifizetésre. Fontos megjegyezni, hogy a harmadik kifizetés már nem az

előlegfizetés elvén, hanem a felmerült és kifizetett költségek megtérítésének elvén alapul. Ezért a projektpartnereknek a projektvégrehajtás utolsó szakaszában (amelyre nem terjed ki a kapott előleg 80%-a) elő kell finanszírozniuk kiadásait. A harmadik kifizetés összege fedezi továbbá a 20 000 EUR-nyi teljes elszámolható költség egyösszegű átalányát (ami 16 000 EUR ERFA-ból származó támogatásnak felel meg), ami a projekt adminisztratív lezárási szakaszát fedezi.

6. PROJEKTEK LÉTREHOZÁSA ÉS KIDOLGOZÁSA

6.1 PARTNERSÉG

A „Támogatható hatóságok – kik pályázhatnak?” című 2. szakaszban bemutatottak szerint csak a támogatható városi hatóságok nyújthatnak be pályázati űrlapot az EUI-IA pályázati felhívása keretében. Az EUI-IA-n belül a fő városi hatóságnak közvetlenül részt kell vennie a kísérletezésben, és stratégiai vezető szerepet kell betöltenie az EUI-IA projekt kidolgozásában azáltal, hogy szoros projektpartnerséget hoz létre és vezet annak érdekében, hogy az technikai, tudományos és pénzügyi szempontból életképes legyen.

A projektpartnerség a következőket foglalja magában:

- **Végrehajtó partnerek** – kulcsfontosságú intézmények és szervezetek, amelyek képesek hozzájárulni a projekt végrehajtásához, és aktív szerepet játszanak a projekttevékenységek végrehajtásában és finanszírozásában azáltal, hogy pénzügyi hozzájárulást nyújtanak a projekthez (a költségvetés projektpartner által biztosított része, azaz társfinanszírozási arány);
- **Transzferpartnerek** – azok a városok, amelyek szeretnék tanulni tanulni a kísérletezésből, és érdekeltek az innovatív megoldás reprodukálásában, a projekt végrehajtásának követésében, és külső perspektíva biztosításában a fő városi hatóság számára a kísérletezett innovatív megoldás átvitethetőségével és megismételhetőségével kapcsolatban;
- (adott esetben) **Társult városi hatóság(ok)**.

Az ERFA-forrásokból részesülő valamennyi projektpartnernek (fő vagy társult városi hatóságok, végrehajtó partnerek és transzferpartnerek) biztosítania kell saját hozzájárulását.

Valamennyi partner székhelyének az Európai Unióban kell lennie (lehetőség van különböző országokból származó végrehajtó partnerek bevonására, amennyiben székhelyük uniós tagállamban van, és bevonásuk a projekt hozzáadott értéke szempontjából egyértelműen indokolt). Valamennyi érintett

partnerrel szemben elvárás továbbá, hogy a partnerségi megállapodás aláírásával hivatalossá tegyék együttműködésüket.

Fő városi hatóság

A projekteknek egyértelműen ki kell mutatniuk, hogy a városi hatóság aktívan részt vesz a tevékenységek végrehajtásában és a helyi partnerségben. Az EUI-IA működése azon alapul, hogy a fő városi hatóság a teljes projekt általános végrehajtásáért és irányításáért felelős. A fő városi hatóság viseli a megbízott szervezettel szembeni teljes pénzügyi és jogi felelősséget. A többi projektpartner továbbra is felelősséget visel a fő városi hatósággal szemben. A fő városi hatóság által képviselt partnerség feladatait a fő városi hatóság és a megbízott szervezet közötti támogatási szerződés, valamint az összes érintett partner (valamint kiválasztásukat követően a transzferpartnerek) által a projekt jóváhagyása után aláírandó partnerségi megállapodás ismerteti. A fő városi hatóságnak biztosítania kell valamennyi projektpartner bevonását a projekt tervezésébe és végrehajtásába.

Társult városi hatóságok

A városi hatóságok bármely meglévő társulásainak (városi hatóságok nemzeti/regionális szövetségei, területi paktumok vagy szövetségek, fejlesztési körzetek stb.) – függetlenül szervezett agglomerációs jogállásuk meglététől vagy hiányától –, valamint az olyan egyedi városi hatóságoknak, amelyek nem rendelkeznek hivatalos együttműködési megállapodással, azonban hajlandóak az EUI-IA- keretében közös pályázatot benyújtani, a pályázati űrlapon egy helyi közigazgatási egységet fő városi hatósággént, a többi helyi közigazgatási egységet pedig társult városi hatóságokként kell megjelölniük. A társult városi hatóságok felelősek a konkrét tevékenységek megvalósításáért és a kapcsolódó eredmények/kimenetek előállításáért. A társult városi hatóságok rendelkeznek a projekt költségvetésének egy részével, és beszámolnak a tevékenységek végrehajtása során felmerült költségekről. A társult városi hatóságokra vonatkozó részletes információkat (beleértve azok jogi státuszát, tapasztalatait és kompetenciáikat, a kapcsolattartó személyeket stb.) a pályázati űrlapon kell megadni.

Ajánlatos, hogy a kérelmet benyújtani kívánó (szervezett agglomerációs státusszal nem rendelkező) városi hatóságok társulásai és/vagy csoportosulásai területileg egymással határosak legyenek, és törekedjenek az érintett városi hatóságok számának korlátozására.

A társult városi hatóságok hivatalossá teszik a fő városi hatósággal való szerződéses kapcsolatot azáltal, hogy a projekt jóváhagyását követően egyéb projektpartnerekként aláírják a partnerségi megállapodást.

A funkcionális városi térségek dinamikájának előmozdítása érdekében lehetséges és néha rendkívül kívánatos az együttműködés és az eszközök közös felhasználásúvá tételének új formáinak felvetése a kívánt kritikus tömeg közös cél érdekében való eléréséhez, ezáltal pedig az EUI-IA pályázati felhívásokra a városi hatóságok csoportjaként való pályázatbenyújtáshoz.

Végrehajtó partnerek

Az állami szervek, a magánszektor és a civil társadalom (köztük a polgárok és a lakosok) közötti erős partnerségek kialakítása széles körben elismerten a fenntartható városfejlesztés sarokköve. A megoldandó kérdéstől függően, valamint a helyi körülmények és a korábbi tapasztalatok alapján a fő városi hatóságoknak a releváns partnerek különböző kombinációját (intézmények, ügynökségek – a teljes mértékben önkormányzati/városi tanácsok tulajdonában lévők is –, felsőoktatási intézmények, magánszektorbeli partnerek, befektetők, kutatóintézetek, nem kormányzati szervezetek stb.) kell bevonniuk, amelyek szükségesek a javasolt innovatív megoldás megvalósításához, a projekt célkitűzéseinek elérése, valamint a fenntarthatósággal és a növekedéssel kapcsolatos hosszabb távú hatások biztosítása érdekében. A végrehajtó partnereknek megfelelő tapasztalattal és szakértelemmel kell rendelkezniük ahhoz, hogy kiegészítsék a fő városi hatóságét, és hozzáadott értéket teremtsenek az egész projekt számára. Ha a projektek az érdekelt felek és a célcsoportok által legsürgetőbbnek vélt kihívásokat akarják kezelni, ha valóban merészek, innovatívak és elkötelezettek akarnak lenni az iránt, hogy a projekt befejezését követően szélesebb körben alkalmazzák a tesztelt megoldásokat, akkor törekedniük kell arra, hogy kiaknázzák a helyi ökoszisztémában a városi hatóságokon kívül meglévő tudást és szakértelmet, valamint a társulás iránt érdeklődő állami és/vagy magánbefektetők támogatását.

A partnerségnek kiegyensúlyozottnak és kiegészítő jellegűnek kell lennie a szakpolitikai és tematikus hatáskörök tekintetében. A partnerségeknek törekedniük kell a horizontális (ideértve a kezelendő városi kihívás különböző dimenzióival foglalkozó szereplőket) és a vertikális integráció előmozdítására (beleértve a különböző kormányzati szinteket is). Nem létezik egyenmegoldás. A pályázóknak tisztában kell lenniük azzal, hogy a több mint 10 partnerrel rendelkező partnerségek esetében további erőfeszítésekre és erőforrásokra lehet szükség a hatékony irányítás biztosításához.

Bármely jogi személyiséggel rendelkező szervezet betölthet végrehajtó partneri szerepet az EUI-IA projektekben. A végrehajtó partnerek aktív szerepet játszanak a projekt megtervezésében és végrehajtásában, és felelősek a konkrét tevékenységek megvalósításáért és a kapcsolódó eredmények/kimenetek előállításáért. A végrehajtó partnerek rendelkeznek a projekt költségvetésének egy részével, és beszámolnak a tevékenységek végrehajtása során felmerült költségekről. A végrehajtó partnereket az átláthatóság és az egyenlő bánásmód elvének tiszteletben tartásával kell kiválasztani. Azok a tanácsadó cégek, amelyek elsődleges célja olyan európai projektek és szervezetek fejlesztése és irányítása, amelyek nem rendelkeznek a költségvetésben előírt személyzettel (csak külső szakértői költségekről számolnak be), nem jogosultak arra, hogy végrehajtó partnerként részt vegyenek projektekben. A végrehajtó partnerekre vonatkozó részletes információkat (beleértve azok jogi státuszát, tapasztalatait és kompetenciáikat, a kapcsolattartó személyeket stb.) a pályázati űrlapon kell megadni. Elvben egy végrehajtó partner ugyanazon pályázati felhívás keretében több projektjavaslatban is részt vehet, feltéve, hogy a különböző projekteken belüli hozzájárulása és hozzáadott értéke egyértelműen indokolt.

Figyelem: a városi hatóságok nem tekinthetők végrehajtó partnernek és nem jegyezhetők be akként, hanem kizárólag fő városi hatóságnak vagy társult városi hatóságnak minősülnek, amennyiben megfelelnek a fent felsorolt támogathatósági kritériumoknak.

Transzferpartnerek

A transzferpartnerek olyan városi hatóságok, amelyek azért csatlakoznak a projektpartnerséghez, hogy nyomon kövessék a kísérletezést, és tanuljanak abból. Az elvárások szerint minden egyes EUI-IA projektben a fő városi hatóságtól eltérő tagállamokból származó 3 transzferpartnernek kell részt vennie.

Az Eurostat által az urbanizáció foka (DEGURBA) szerint nagyvárosként, városként vagy elővárosként meghatározott (azaz az Eurostat DEGURBA 1 vagy DEGURBA 2 kódjának megfelelő) helyi közigazgatási egység bármely városi hatósága lehet transzferpartner. Nincsen előírás a minimális népességre vonatkozóan (tetszőleges méretű városok lehetnek transzferpartnerek).

A transzferpartnerek projektpartnerségbe való meghívása mögött az a megfontolás áll, hogy így a tesztelt megoldás jobban alkalmazkodik az EU más városi környezetéhez, később pedig növeli annak esélyét, hogy azt más országokban reprodukálják és hosszabb távon szélesebb körben alkalmazzák, lehetőség szerint a kohéziós politika általános programjaiból, különösen pedig az ERFA-ból származó finanszírozással. Emellett hozzájárulhat az uniós városok közötti tudáscsere támogatásához és a hosszú távú kapcsolatok kiépítéséhez is. A kísérletezésben való részvétel lehetővé teszi a transzferpartnerek számára, hogy megerősítsék saját innovációs potenciáljukat, növeljék az innovatív megoldások végrehajtására vonatkozó kapacitásukat (mind a tartalom, mind a folyamat tekintetében), és előkészítsék a tesztelt innovatív megoldás saját városaikban történő teljes vagy részleges adaptálásának és reprodukálásának folyamatát azáltal, hogy részt vesznek a transzfertevékenységekben, és egy olyan megoldás előnyeit élvezik, amelynek megvalósulását és eredményeit megtapasztalhatják, ám ugyanakkor a problémákat és az akadályokat is kezelik, ami utat nyit az innováció felé.

A transzferpartnereket azonosítani kell és ki kell választani, és azoknak legkésőbb a Projektindítási szakaszban el kell köteleződniük a projektpartnerség iránt. A Munkacsomag-transzfer útján megvalósuló transzfer-együttműködésnek legkésőbb a projekt végrehajtása kezdetétől számított 12 hónapon belül meg kell kezdődnie. A transzferpartnerek számára fix költségvetést fognak kiutalni.

A célcsoportok és az érdekelt felek szélesebb körének bevonása

Az EUI-IA projekt kidolgozása során és a projekt valamennyi szakaszában meg kell határozni és be kell vonni **az érdekelt felek – a projekt jellegétől függő – szélesebb csoportját: helyi közösségeket, szociális partnereket, vállalkozásokat, nem kormányzati szervezeteket, szakértőket, intézményeket, szervezeteket, magánszemélyeket stb., valamint a projekt célcsoportjait (azaz a projektektől függően: polgárokat, gyakornokokat, álláskeresőket, kiszolgáltatott csoportokat és/vagy marginalizált közösségeket, egy adott szolgáltatás vagy adminisztráció felhasználóit), amelyek befolyásolhatják a projektet, vagy amelyekre az hatással lehet.** Az érdekelt felek azonosítása, az EUI-IA projektre gyakorolt hatásuk megértése, valamint szükségleteik és elvárásaik kiegyensúlyozása döntő fontosságú a projekt sikere szempontjából. Ezért a városi hatóságoknak minden érdekelt felet be kell vonniuk a problémák és szükségletek jobb megfogalmazásába, meg kell állapodniuk egy olyan közös jövőképről vagy kívánatos változsról, amelynek eléréséhez az EUI-IA projektnek hozzá kell járulnia, és olyan konkrét megoldásokat és intézkedéseket kell kidolgozniuk, amelyek kezelik a problémákat és a kívánt változshoz vezetnek. Az érdekelt felek szélesebb köre közvetlenül és/vagy közvetve élvezni a projekt

előnyeit, azonban nincs közvetlen szerepe az EUI-IA projekt végrehajtásában, és nem tekinthető az EUI-IA projekt partnerének. Ezért nem juttatnak számukra külön költségvetést, és a projekt végrehajtásával kapcsolatos kifejezett felelősségi körökkel sem rendelkeznek. Helyette relevánsnak tekintendők, és aktívan be kell vonni őket (közös alkotás) a projekt zökkenőmentes és hatékony megvalósítása érdekében.

6.2 A PROJEKT BEAVATKOZÁSI LOGIKÁJA ÉS MUNKATERVE

Az EUI-IA projekt beavatkozási logikája tükrözi annak egyértelmű és jól átgondolt értelmezését, hogy a tervezett intézkedések várhatóan hogyan vezetnek a kívánt változashoz és a tervezett eredményekhez.

A beavatkozási logika a kezdeti szükségletek, a bemenetek, a projekttevékenységek, a kimenetek, az eredmények és a végső hatás közötti logikai sorrend leírására szolgál. Olyan eszköz, amelyek az összetett beavatkozások strukturálására és a projekt értékelésének előkészítésére szolgál. A beavatkozási logika a következőket írja le: Mi a beavatkozás/projekt indoka? Melyek azok a kihívások/szükségletek, amelyek a beavatkozást kiváltották? Milyen problémákat kíván megoldani a beavatkozás? Mi a „kívánt változás”? Hogyan érhetők el ezek a változások?

A beavatkozási logika stratégiai, műveleti, valamint nyomonkövetési és értékelési elemekből áll:

- A stratégiai elemek közé tartoznak a következők: általános célkitűzés, egyedi célkitűzések és várt eredmények.
- A műveleti elemek közé tartoznak a következők: a projekt munkaterve, a munkacsomagok, a tevékenységek, az elérendő eredmények és a kimenetek.

A projekt munkaterve kifejti, hogy a projekt „hogyan” működik. Ez egy ütemterv, amely iránymutatásul szolgál az Ön projektjének végrehajtásához, ha az finanszírozáshoz jut. A munkaterv a projektet munkacsomagoknak nevezett fő lépésekre bontja, a munkacsomagok pedig kisebb lépésekre, úgynevezett tevékenységekre oszlanak. A tevékenységek eredményekhez vezetnek, és minden egyes munkacsomag egy vagy több kimenetet eredményez.

A munkacsomagok a munkaterv építőelemei, a projekt fő pilléreit képezik, és a projekt egyedi elemeinek megvalósításához és a projekt kimeneteinek előállításához szükséges kapcsolódó projekttevékenységekből állnak. Az EUI-IA projekt strukturálásához a következő munkacsomagokat kell alkalmazni:

- „Projektelőkészítési és projektindítási szakasz” munkacsomag
- „Projektmenedzsment” munkacsomag
- „Nyomon követés és értékelés” munkacsomag

- „Kommunikáció és hasznosítás” munkacsomag
- Tematikus munkacsomagok
- „Transzfer” munkacsomag
- „Lezárás” munkacsomag
- A nyomonkövetési és értékelési elemek a következőket foglalják magukban: kimeneti mutatók és eredménymutatók.

6.3 SZAKÉRTŐI TÁMOGATÁS

Az EUI-IA keretében finanszírozott minden egyes projekt részesül az EUI egy szakértőjének támogatásában. Az EUI szakértői konkrétan az alábbiakat nyújtják a projektek számára:

- Stratégiai és műveleti szintű tanácsadás és iránymutatás a projekttel és annak végrehajtásával kapcsolatban.
- Segítségnyújtás olyan projektdokumentációk és kimenetek kidolgozásához, amelyek rögzítik és szélesebb körben terjesztik az elért eredményeket és a végrehajtást követő kilátásokat (fenntarthatósági, bővítési és átválthatósági potenciál), a levont tanulságokat és a bevált gyakorlatokat a legsikeresebb innovációk más uniós városokban való bevezetésének megkönnyítése érdekében.
- A hasznosítási és terjesztési tevékenységekben való részvétel és azok támogatása.
- Segítségnyújtás a „Transzfer” munkacsomag végrehajtásához.

A támogatást és a tanácsadást az EUI szakértői folyamatosan biztosítják a projektek végrehajtási folyamata során, valamint a lezárási szakaszban.

Az EUI szakértői olyan személyek, akik rendelkeznek a következőkkel: mélyreható ismeretek az egyes pályázati felhívások szempontjából releváns városi témákról; tapasztalat a városi hatóságokkal a közberuházásokat magukban foglaló projektek és azok fizikai megvalósítása terén folytatott együttműködésben; valamint a kohéziós politika keretének alapos ismerete és a városi kísérletezés és innováció támogatása terén szerzett, bizonyított tapasztalat.

Az EUI-IA közvetlenül fedezi az EUI szakértőinek tevékenységével kapcsolatos valamennyi költséget (beleértve az utazási és szállásköltségeket is). Ezért a pályázóknak a pályázati űrlapjukon nem szabad erre a célra költségvetést előíranyozniuk.

6.4 TRANSZFER

A 2014–2020-as programozási időszakban az „Innovatív városfejlesztési tevékenységek” keretében finanszírozott projektekhez képest fontos újdonság, hogy a transznacionális transzfer elemét az EUI-IA projektek szerves részévé tették.

Fontos hangsúlyozni, hogy az EUI-IA projektek középpontjában továbbra is az új innovatív megoldások egy adott helyen történő tesztelése áll, azonban ezen új elemnek köszönhetően várhatóan más országok partnervárosai (transzferpartnerek) is követik majd a kísérletezés folyamatait és eredményeit. Mostanra valamennyi EUI-IA projekt tartalmaz egy dedikált „Transzfer” munkacsomagot, egyedi tevékenységekkel, költségvetésekkel, eredményekkel és kimenetekkel.

Az EUI-IA azzal a céllal jött létre, hogy azonosítsa és támogassa a fenntartható városfejlesztéssel kapcsolatos kérdések európai uniós szintű kezelésére alkalmas, átvihető és méretezhető innovatív megoldások tesztelését. Célja továbbá, hogy összegyűjtse és megossza a kísérletezések eredményeit (többek között a transzfertevékenységek támogatása révén) annak érdekében, hogy valamennyi uniós városi területen támogassa az innovációs kapacitásokat és a tudásépítést. A cél az, hogy az EUI-IA projektek kimeneteit más uniós városok is felhasználják (reprodukálják, kibővítsék), növelve a kezdeményezés egészének hatását, hozzájárulva a különböző szintű várospolitikai döntéshozatalhoz, valamint támogatva az uniós városi területek közötti együttműködést.

A transzferelem beépítésének a következőkre kell összpontosítania:

- annak lehetővé tétele, hogy a transzferpartnerek kövessék a tesztelt innovatív megoldás tervezését és kísérleti tesztelését,
- annak lehetővé tétele, hogy a transzferpartnerek elemezzék saját helyi városi környezetüket annak jobb megértése érdekében, hogy az innovatív megoldás hogyan igazítható a helyi igényekhez és feltételekhez,
- tudás- és tapasztalatcsere valamennyi projektpartner között,
- az olyan kritikus bemenetek megosztása, amelyek egyszerre nyújthatnak külső nézőpontot az EUI-IA projekthez és ösztönözhetik a transzferpartnereket,
- az innovatív megoldás jövőbeli reprodukálásához szükséges dokumentáció (reprodukciós megvalósíthatósági és lehetőségekkel kapcsolatos tanulmány, valamint beruházási dokumentáció) transzferpartnerek általi előkészítése,
- az EUI-IA projekt örökségének a fő városi hatóság és projektpartneri általi előkészítése az innovatív megoldás iránt érdeklődő más uniós városok által használandó EUI innovatív megoldási modell formájában.

A fenti tevékenységek a következő **munkamódszerek** révén valósíthatók meg: helyszíni látogatások; online vagy offline workshopok/találkozók/megbeszélések; szakértői értékelési tevékenységek; a transzferpartnerek saját munkája, amely lehetővé teszi számukra, hogy jobban hasznosítsák a transzfercseréből származó tanulságokat, ugyanakkor pedig felkészüljenek az innovatív megoldás jövőbeli reprodukálására; valamint a munka és az együttműködés egyéb kívánt formái.

A transzferpartnereknek a következő tanulási és beruházási eredményeket és kimeneteket kell előkészíteniük: **Transzferkapacitás-felmérés, a reprodukálással kapcsolatos megvalósíthatósági tanulmány és lehetőségfelmérés** (transzferpartnereként egy). Emellett lehetőségük van a **beruházási dokumentáció és a kisléptékű kísérleti beruházások végrehajtásának** finanszírozására is.

A fő városi hatóságnak el kell készítenie az **EUI innovatív megoldási modellt**. Ez egy olyan végső dokumentum, amely a tesztelt innovatív megoldás átültethetőségére és bővítésére összpontosít annak érdekében, hogy mások (nem csak a transzferpartnerek, hanem valamennyi érdekelt uniós város is) megismerhessék a kísérletezés eredményeit, és iránymutatást kapjanak a reprodukálás módjáról.

A „Transzfer” munkacsomag teljes költségvetéséről az EUI-IA pályázat benyújtója dönt, és annak a következőket kell tartalmaznia:

- a fő városi hatóság és az érintett végrehajtó partnerek számára elkülönített költségvetés, amely támogatja a „Transzfer” munkacsomag végrehajtását;
- az egyes transzferpartnerek költségvetése összegű támogatás formájában (egyszerűsített költségelszámolási opció), 150 000 EUR összegben (amely 120 000 EUR ERFA-ból származó támogatásnak és 30 000 EUR saját hozzájárulásnak felel meg).

A fő városi hatóság felelőssége azon transzferpartnerek azonosítása és kiválasztása, amelyeket be kíván vonni a partnerségbe. A Transzferpartnerek azonosításának folyamata már a pályázati szakaszban meg kell kezdődjön, amikor a pályázókat felkéri azon más európai városi területek azonosítására, amelyek számára a transzfer kedvező körülményeire (hasonló jellemzők, körülmények) vagy innovációs potenciáljuk növelésére tekintettel előnyös lehet a javasolt megoldás reprodukálása; annak kifejtésére, hogyan azonosíthatók a legalkalmasabb Transzferpartnerek, valamint - amennyiben már azonosítottak ilyeneket - a lehetséges Transzferpartnerek megjelölésére, a mögöttes indítékokkal/érveléssel együtt. Mivel az EUI-IA egyik célkitűzése az, hogy a projektek kimeneteit más városok is felhasználják, növelve a kezdeményezés egészének hatását, és mivel az EUI-IA célja a projektek által kidolgozott innovatív megoldások reprodukálhatóságának fokozása, a pályázati szakaszban a projekteknek a legalkalmasabb transzferpartnerek kiválasztása tekintetében alaposan kidolgozott folyamattal, indoklással és motivációval kell rendelkezniük.

A transzferpartnereket legkésőbb a Projektindítási szakaszban azonosítani kell, és a Projektindítási szakasz sikeres befejezésének feltétele, hogy a transzferpartnerek legalább egy szándéknyilatkozatot aláírjanak.

A transzferpartnerek kiválasztásának lehetővé kell tennie a következőket: i. megfelelő egyensúly fenntartása a partnerségben részt vevő városok sokfélesége (kis-, közepes és nagyvárosok) és

lokalizációjuk (kevésbé fejlett, átmeneti és fejlettebb régiók) tekintetében, valamint ii. a reprodukálási tevékenységek minősége szempontjából leginkább releváns transzferpartnerek összegyűjtése. Ezért **a transzferpartnerek kiválasztása során a következő vezérelveket kell követni:**

- A transzferpartnereknek különböző uniós tagállamokból kell származniuk;
- A négy érintett város (fő városi hatóság + 3 transzferpartner) közül legalább kettőnek kevésbé fejlett vagy átmeneti régiókban kell elhelyezkednie¹⁶;
- A partnerségnek különböző méretű városokat kell magában foglalnia.

6.5 KÖLTSÉGGKATEGÓRIÁK

Az EUI-IA projektekhez a következő költségkategóriák használhatók:

- Személyzet
- Iroda és adminisztráció
- Utazás és szállás
- Külső szakértők és szolgáltatások
- Berendezések
- Infrastruktúra és építési munkák

Az EUI-IA útmutatása minden egyes költségkategória tekintetében tartalmazza a fogalommeghatározást, valamint a költségvetés-tervezésre és a jelentéstételre vonatkozó iránymutatást. Erősen ajánlott, hogy a projektpartnerek forduljanak tanácsért az állandó titkársághoz, ha olyan kérdés merül fel a kiadások támogathatóságával kapcsolatban, amelyre a jelenlegi szabályok nem térnek ki. Figyelem: a transzferpartnerek kiadásait egyösszegű átalány fedezi.

A projekt által előírányzott kiadásokat egy első szintű ellenőrnek kell ellenőriznie. A független első szintű ellenőr véleményének ki kell terjednie az előírányzott kiadások jogszerűségére és szabályszerűségére, a termékek és szolgáltatások teljesítésére, az előírányzott kiadások megbízhatóságára, valamint arra, hogy a kiadások és műveletek megfelelnek-e az EUI-IA szabályainak, valamint az uniós és a nemzeti szabályoknak. Mivel az első szintű ellenőrt közvetlenül az EUI-IA nevezi ki és fizeti, a projektköltségvetés összeállításakor a projektpartnerség nem irányozhat elő ellenőrzési (auditálási) költségeket. A projektek helyszíni ellenőrzését is az első szintű ellenőr szervezi meg. A helyszíni ellenőrzés azt jelenti, hogy **az első szintű ellenőr ténylegesen meglátogatja a projektet, és ellenőrzi, hogy a végrehajtás során bizonyos tevékenységekre, szolgáltatások és termékek**

¹⁶ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/regions/background>

beszerzésére, valamint beruházásokra ténylegesen sor került-e a jóváhagyott pályázati űrlapnak megfelelően, és hogy a vonatkozó szabályokat betartották-e.

A finanszírozási elvekben foglaltaknak megfelelően az EUI-IA projektek a teljes költség elvét követik: a projekteket az ERFA az összes elszámolható költség legfeljebb 80%-áig társfinanszírozza, és az ERFA támogatásában részesülő minden egyes projektpartnernek (fő vagy társult városi hatóság, végrehajtó partner és transzferpartner) pénzügyi hozzájárulást kell biztosítania, hogy költségvetését a hozzájárulási cél (legalább a partner elszámolható költségeinek 20%-a) erejéig teljesítse.

Amennyiben az ilyen hozzájárulások magánforrásokból származnak, azok nem tartoznak az állami támogatási jog hatálya alá. Amennyiben a hozzájárulások állami forrásokból származnak, és amennyiben a projekttevékenységek nem gazdasági jellegűek, az ilyen tevékenységek finanszírozása nem minősül állami támogatásnak. Ha azonban egy tagállam állami forrásokból olyan projektekhez járul hozzá, amelyek „gazdasági tevékenységeket” foglalnak magukban, azaz árukat és szolgáltatásokat kínálnak a piacon, akkor az ilyen projekteket úgy kell megtervezni, hogy az állami hozzájárulások minden szinten – azaz a projekt vagy eszköz tulajdonosának, kivitelezőjének és/vagy üzemeltetőjének szintjén – megfeleljenek az állami támogatási szabályoknak. Ilyen esetekben a nyújtott közfinanszírozásnak összhangban kell lennie a *de minimis* rendelet követelményeivel, illetve az általános csoportmentességi rendeletben vagy az általános gazdasági érdekű szolgáltatásokról szóló határozatban meghatározott feltételekkel.

A közbeszerzésre és az állami támogatásokra vonatkozó részletes információkat az EUI-IA útmutató tartalmazza.

7. A PÁLYÁZATI ELJÁRÁS

Az EUI-IA második pályázati felhívásának **pályázati csomagja** a következőkből áll:

- Jelen **feladatmeghatározás**, amely az EU valamennyi hivatalos nyelvén elérhető. Figyelem: eltérések esetén az angol nyelvű változat az irányadó.
- Az EUI-IA útmutatója (csak angol nyelven érhető el), amelyet alaposan tanulmányozni kell a kezdeményezés átfogó szabályai vonatkozásában.
- Technikai iránymutatás az elektronikus információcsere-platformhoz (EEP).
- Részletes útmutató a pályázati űrlap kitöltéséhez, amely az EU valamennyi hivatalos nyelvén **elérhető online** az EEP rendszerében. Figyelem: eltérések esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

- **A pályázati űrlap szívességi munkadokumentuma** (a pályázati űrlap és a megerősítő lap használható változata – csak angol nyelven elérhető Word-dokumentum) mint a pályázat megírásának folyamatát segítő eszköz.

Valamennyi dokumentáció megtalálható az EUI honlapján.

A kérelmezési folyamat 100%-ban papírmentes az EEP használatával (<https://eep.urban-initiative.eu/>).

A kérelem a következőkből áll:

- **Pályázati űrlap:** A pályázati űrlapot az online EEP-platform használatával kell kitölteni. A pályázati űrlap a projekt ötletét és indokát (beleértve a pályázat innovatív jellegére vonatkozó információkat), a partnerséget (beleértve a fő városi hatóságot, a végrehajtó partnereket, a transzferpartnereket és adott esetben a társult városi hatóságokat), a fő célkitűzéseket és a várt eredményeket, a javasolt munkatervet és költségvetést bemutató szakaszokból áll. A pályázatok szerkesztése és benyújtása csak aktív pályázati felhívás során lehetséges. A pályázat számos automatikus hivatkozást, képletet és ellenőrzést tartalmaz. Ezek a funkciók azt jelentik, hogy ha az űrlapot nem megfelelően töltik ki (beleértve a megerősítő lap hiányát), akkor azon hibaüzenetek jelennek meg, és nem lehet benyújtani. Ez jelentősen csökkenti a támogatásra nem jogosult pályázatok benyújtásának kockázatát.
- **Melléklet:** A pályázók feltölthetnek egy mellékletet az EEP-rendszerbe, amelyet a pályázati űrlaphoz csatolnak. Ez lehet a beavatkozási területet bemutató térkép, egy grafikon, egy infografika stb. A csatolandó fájl típusát és méretét az EEP útmutatója határozza meg.
- **Megerősítő lap:** A megerősítő lapot az online platform a pályázati űrlap kitöltésekor vagy annak kitöltése után automatikusan generálja. A megerősítő lapot ki kell nyomtatni, a fő városi hatóság jogi képviselőjének alá kell írnia, be kell szkennelnie és fel kell töltenie a pályázati űrlap H. részébe (Megerősítő lap). A pályázati űrlap a megerősítő lap nélkül nem nyújtható be.

Erősen ajánlott, hogy a pályázók a pályázati űrlapot érthető angol nyelven töltsék ki, bár azt az EU bármely hivatalos nyelvén be lehet nyújtani. Megjegyzendő, hogy a stratégiai és műveleti értékeléseket a pályázati űrlap angol nyelvű változata alapján fogják elvégezni (az állandó titkárság által szerződötetett külső szolgáltató által angolra lefordítva, amennyiben a pályázati űrlapot attól eltérő nyelven nyújtják be). Az állandó titkárság nem vállal garanciát a fordítás minőségéért, ezért a fordítás a pályázók saját felelősségére történik. Ezenkívül a támogatási szerződésnek, a projektmenedzsmentnek, a hivatalos jelentéstételnek, a legfontosabb eredményeknek, valamint a megbízott szervezettel és az állandó titkársággal folytatott kommunikációnak angol nyelven kell folynia.

A jelentkezési lap és a megerősítő lap benyújtásának végső határideje:
05/10/2023, 14.00 CEST

8. A KIVÁLASZTÁSI ELJÁRÁS

A benyújtást követően minden pályázat a következő lépések mentén folyó kiválasztási eljáráson esik át:

1. A támogathatóság ellenőrzése
2. Stratégiai értékelés
3. Műveleti értékelés

8.1 A TÁMOGATHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE

Az EUI-IA pályázati felhívásának lezárását követően az állandó titkárság a pályázati felhívásban megadott határidő előtt elvégzi az összes benyújtott projektpályázat támogathatóságának ellenőrzését. A támogathatósági ellenőrzés célja annak ellenőrzése, hogy a beérkezett pályázati űrlapok és azok mellékletei megfelelnek-e a formális támogathatósági kritériumoknak; a nem támogatható kérelmek további értékelésének elkerülése; valamint a finanszírozásra kiválasztandó pályázatok egyenlő elbírálásának biztosítása.

Az EUI-IA támogathatósági kritériumai a következők:

1. A pályázati űrlapot a pályázati felhívás feladatmeghatározásában megjelölt határidő előtt elektronikus úton nyújtották be az EEP-n keresztül.
2. A pályázati űrlap hiánytalanul ki van töltve.
3. A pályázó egy legalább 50 000 lakosú, az urbanizáció foka szerint nagyvárosként, városként vagy elővárosként meghatározott (az Eurostat DEGURBA 1 vagy DEGURBA 2 kódjának megfelelő) helyi közigazgatási egység egyetlen városi hatósága.

VAGY

A pályázó szervezett agglomerációs jogállással rendelkező városi hatóságok helyi közigazgatási egységekből álló társulása vagy csoportosulása, ahol a lakosok többsége (legalább 51%-a) olyan helyi közigazgatási egységekben él, amelyeket az Eurostat által az urbanizáció foka (DEGURBA) alapján (a DEGURBA 1 vagy DEGURBA 2 kódnak megfelelően) nagyvárosként, városként vagy elővárosként határoznak meg, és amelynek összlakossága legalább 50 000 fő.

VAGY

A pályázó szervezett agglomerációs jogállással nem rendelkező városi hatóságok társulása vagy csoportosulása, ahol valamennyi érintett városi hatóság (fő városi hatóság és társult városi hatóságok) olyan helyi közigazgatási egység, amelyeket az Eurostat által az urbanizáció foka (DEGURBA) alapján (a DEGURBA 1 vagy DEGURBA 2 kódnak megfelelően) nagyvárosként, városként vagy elővárosként határoznak meg, és amelyek összlakossága (a fő városi hatóságé és a társult városi hatóságoké) legalább 50 000 fő.

4. A támogathatósági időszakot tiszteletben tartják: a projekt befejezésének időpontja megfelel a felhívásnak és a kezdeményezés követelményeinek.
5. A maximális költségvetésre vonatkozó követelményeket (legfeljebb 5 millió EUR ERFA-ból származó támogatás) és a társfinanszírozás elvét (a hozzájárulás legalább 20%-át a partnerség biztosítja) tiszteletben tartják.
6. Valamennyi érintett partner (fő városi hatóság, társult városi hatóságok és végrehajtó partnerek) az uniós tagállamokból származik.
7. Szervezett agglomerációs jogállással nem rendelkező városi hatóságok társulása vagy csoportosulása esetében a pályázati űrlapon fel kell tüntetni a fő városi hatóságot és a társult városi hatóságokat.
8. A pályázó városi hatóságok (fő városi hatóságok és/vagy társult városi hatóságok) ugyanazon pályázati felhívás keretében csak egyetlen projektjavaslatban vesznek részt.
9. A pályázó városi hatóságok (fő városi hatóságok és/vagy társult városi hatóságok) nem kerültek kiválasztásra és nem részesültek finanszírozásban ugyanabban a témában az EUI-IA valamely korábbi pályázati felhívása keretében.
10. A fő városi hatóság jogi képviselője által megfelelően aláírt, módosítások nélküli megerősítő lap feltöltésre került az EEP-re, a pályázati űrlap „Megerősítő lap” részébe.

Amennyiben a fent meghatározott követelmények valamelyike nem teljesül, a pályázat nem támogathatónak minősül, és nem kerül sor további értékelésre. A pályázókat a támogathatóság ellenőrzése után értesítik a pályázatukkal kapcsolatos döntésről (továbbjutott-e vagy sem).

8.2 STRATÉGIAI ÉRTÉKELÉS

A támogathatónak és elfogadhatónak nyilvánított pályázatokat egy külső szakértői testület stratégiai értékelésnek veti alá. A stratégiai értékelés az átfogó projektértékelés súlyozásának **70%-át** teszi ki, és a következő kritériumokból áll:

- **Innovatív jelleg és relevancia (30%)** A pályázó milyen mértékben tudja bizonyítani, hogy a projektjavaslat olyan új megoldás, amely hozzáadott értéket képvisel a felhívás témája kapcsán?

Milyen mértékben releváns a megoldás a helyi kontextus és a kohéziós politika célkitűzései szempontjából?

- **Partnerség és közös alkotás** (12%) Milyen mértékben releváns és megalapozott a partnerség a javasolt megoldás végrehajtása és a várt eredmények elérése szempontjából? A javaslat milyen mértékben teszi lehetővé az érdekelt felek, a célcsoportok és a polgárok érdemi részvételét és közös alkotását?
- **Az eredmények és hatások mérhetősége** (12%) A várt eredmények mennyire konkrétak és reálisak, és tükrözik-e a projektnek a helyi környezetre, valamint a kedvezményezettek/végfelhasználókra gyakorolt várható hatását?
- **Fenntarthatóság és bővítés** (8%) A projekt milyen mértékben nyújt tartós hozzájárulást az azonosított kihívás kezeléséhez? A javasolt megoldás milyen mértékben lesz önfenntartó a végső határidő után, és siker esetén milyen mértékben van lehetőség annak bővítésére?
- **A projekt átvihetősége** (8%) Milyen mértékben lesz a projekt Európa-szerte más városi területekre is átvihető?

Az egyes kritériumokra vonatkozó indikatív értékelési kérdéseket az EUI-IA útmutató 3.2. fejezete („A kiválasztási eljárás”) ismerteti.

A stratégiai értékelés eredményeként a külső szakértői testület kidolgozza a pályázatok értékelését, és stratégiai értékelési pontszámuk alapján rangsorolja őket. Az Európai Bizottsággal egyetértésben az általános rangsorban az előválogatott pályázatok továbbjutnak műveleti értékelésre. A pályázókat a stratégiai értékelési folyamat után értesítik a pályázatukkal kapcsolatos döntésről (továbbjutott-e vagy sem).

8.3 MŰVELETI ÉRTÉKELÉS

A műveleti értékelést az állandó titkárság végzi el, és az átfogó projektértékelés súlyozásának **30%-át** teszi ki. A műveleti értékelés fő célja a projektjavaslat megalapozottságának értékelése, azaz: indokolt-e, realisztikus-e, következetes-e és koherens-e, teljes-e, készen áll-e a hatékony irányításra és a gyors végrehajtásra, és ár-érték arányt mutat-e. A műveleti értékelés során a következő kritériumokat értékelik:

- **A projekt kialakítása és logikája** (12%) Mennyire teljes körűek, realisztikusak, következetesek és koherensek a munkaterv elemei (tevékenységek, eredmények, kimenetek, mutatók)? Milyen mértékben vezet a javasolt projekt kialakítása a célkitűzések és a várt eredmények eléréséhez?
- **A projekt megvalósíthatósága és működőképessége** (8%) Milyen mértékben bizonyul a projektjavaslat megvalósíthatónak (az adott időkereten belül végrehajtandónak) és működőképesnek?

- **Szervezeti intézkedések és működési kapacitás** (5%) Milyen mértékben megfelelőek az irányítási és kommunikációs tevékenységek, és mennyire támogatják a projekt általános végrehajtását?
- **Költségvetés** (5%) A költségvetés mennyire koherens és arányos?

Az egyes kritériumokra vonatkozó indikatív értékelési kérdéseket az EUI-IA útmutató 3.2. fejezete („A kiválasztási eljárás”) ismerteti.

A műveleti értékelést követően a végső kiválasztást egy kiválasztási bizottság végzi el. A pályázókat a műveleti értékelési folyamat után értesítik a döntésről.

8.4 ÉRTÉKELÉSI PONTOZÁSI RENDSZER

A döntéshozatali folyamatot egy pontozási rendszer használata segíti. Minden súlyozott kritériumhoz 1-től 10-ig terjedő pontszámot kell rendelni; ezekből áll össze az egyes projektek átlagos pontszáma. A következő pontozási skálát kell használni:

9–10 – kiváló

7–8 – jó

5–6 – megfelelő

3–4 – gyenge

1–2 – nagyon gyenge

Figyelem: ha egy projekt bármely értékelési kritériumra legfeljebb 4 pontot kap, úgy a projekt automatikusan elutasításra kerül, és nem kerül sor annak további feldolgozására.

A pontozási rendszer alkalmazása nemcsak az egyes projektjavaslatok konkrét érdemeinek figyelembevételével történik, hanem az ugyanazon pályázati felhívás keretében benyújtott többi projektjavaslat összehasonlító vizsgálatát célzó versenyeljárás szellemében is. Ezért azok a pályázók, amelyek projektjavaslatait nem válogatták be műveleti értékelésre, illetve nem kaptak végleges jóváhagyást, nem a vonatkozó pontszámot kapják meg, hanem részletes megjegyzéseket valamennyi értékelt kritérium vonatkozásában.

A pályázóknak figyelembe kell venniük, hogy a tény, hogy a kiválasztási eljárás eredményeként projektjüket kiválasztották, még nem jogosítja fel őket automatikusan arra, hogy megkapják a megfelelő uniós támogatást. Amennyiben a projektindítási szakaszban meghatározott feltételek nem teljesülnek (úgy ítélik meg, hogy a projekt nem áll készen arra, hogy működőképpé váljon), úgy a megbízott szervezet fenntartja a jogot, hogy felmondja a projektet, és törölje azt az EUI-IA által

jóváhagyott projektek listájáról (további részletekért lásd az EUI-IA útmutató 4. fejezetét: „A projektindítási szakasz és a szerződéskötés”).

8.5 A TÁMOGATÁSRA PÁLYÁZÓKRA VONATKOZÓ KIZÁRÁSI KRITÉRIUMOK

A költségvetési rendelettel¹⁷ összhangban a pályázók kizárhatók a támogatás-odaítélési eljárásból, ha a fő városi hatóságra, vagy a fő városi hatóságon belül képviseleti, döntéshozatali vagy ellenőrzési jogkörrel rendelkező személyekre, vagy a projekt végrehajtása szempontjából nélkülözhetetlen személyekre az alábbi, kizárást indokoló helyzetek közül egy vagy több vonatkozik:

- csőd-, fizetéseképtelenségi vagy felszámolási eljárások,
- az adó- vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségek megszegése,
- súlyos szakmai kötelezettségszegés, beleértve a megtévesztést is,
- csalás,
- korrupció,
- bűnszervezettel kapcsolatos magatartás,
- pénzmosás vagy terrorizmusfinanszírozás,
- terrorista bűncselekmények vagy terrorista tevékenységekhez kapcsolódó bűncselekmények,
- gyermekmunka és egyéb emberkereskedelem,
- szabálytalanság,
- fedőcég létrehozása vagy az abban való részvétel.

A pályázati eljárás során a pályázati űrlappal együtt valamennyi pályázónak be kell nyújtania egy nyilatkozatot, amelyben kijelenti, hogy a fő városi hatóságra és a projektpartnerekre a fent említett kizárási kritériumok egyike sem vonatkozik. Ez a nyilatkozat szerepel az EEP-ben a pályázati űrlaphoz csatolt megerősítő lapon. Figyelem: a megerősítő lapot a fő városi hatóság jogi képviselőjének

¹⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2018/1046 rendelete (2018. július 18.) az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről: <https://eur-lex.europa.eu/eli/req/2018/1046/oj>

megfelelően alá kell írnia ahhoz, hogy a pályázat a támogathatóság ellenőrzése során támogathatónak minősüljön.

A kiválasztási eljárás során és a kiválasztási bizottságnak a támogatás odaítéléséről szóló végleges határozatát megelőzően az állandó titkárság ellenőrzi a pályázókat a korai felismerési és kizárási rendszerben (EDES), amelyet az Európai Bizottság hozott létre az Unió pénzügyi érdekei védelmének megerősítése és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodás biztosítása érdekében¹⁸. Ha a fő városi hatóság szerepel a korai felismerési és kizárási rendszerben, úgy az állandó titkárság értesíti erről a pályázót, akinek ezután lehetősége van arra, hogy a kiválasztási bizottság végleges határozata előtt – az arányosság elvével összhangban – védekezést terjesszen elő.

9. A PROJEKTINDÍTÁSI SZAKASZ ÉS A SZERZŐDÉSKÖTÉS

A projektindítási szakasz a projekt végrehajtási szakaszát megelőző első 6 hónapra terjed ki. Célja annak biztosítása, hogy minden adminisztratív feltétel teljesüljön a projekt végrehajtásának zökkenőmentes és hatékony megkezdése érdekében, valamint hogy garanciákat nyújtson a projekt felkészültségének szintjére (projektmenedzsment, projektvégrehajtás, kockázatkezelés) vonatkozóan. Ebben a szakaszban a következő fő szempontokkal foglalkoznak: a projektmenedzsmenttel kapcsolatos képzések (ideértve a jelentéstételi és nyomonkövetési keret bemutatását); a projektindításra vonatkozó adminisztratív és jogi követelmények teljesítése; a kiválasztási bizottság ajánlásainak beépítése; az előzetes audit és készségi ellenőrzés. A projektindítási szakasz célja továbbá, hogy eredményes együttműködést alakítson ki a projekt és az állandó titkárság között.

A projekt felkészültségének ellenőrzése a projektindítási szakaszba beépülő folyamat, amelynek célja, hogy amennyire lehetséges, megelőzze a projekt végrehajtása során felmerülő jelentős váratlan problémákat. A projekt felkészültségének ellenőrzését az előzetes audit során az első szintű ellenőr, valamint az állandó titkárság is elvégzi. Ez az ellenőrzés mindazon irányítási, adminisztratív, pénzügyi és műveleti kérdések teljes körére kiterjed, amelyek befolyásolhatják a projekt megfelelő végrehajtását és a célul kitűzött projekteredmények elérését. A projekt felkészültségének ellenőrzése során azt is megvizsgálják, hogy a projekt rendelkezik-e megbízható stratégiával és kellő előrelátással a pályázati űrlap „Kockázatkezelés” szakaszában tárgyalt témák tekintetében (azaz projektmenedzsment, a projekt végrehajtásához szükséges humánerőforrás-kapacitás, a közbeszerzési eljárásokban való részvétellel kapcsolatos felkészültség, realisztikus ütemterv, a projekt végrehajtásához szükséges jogi környezet, beruházással kapcsolatos dokumentáció, helyszín- és adminisztratív engedélyek stb.).

¹⁸ Az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról szóló (EU, Euratom) 2018/1046 európai parlamenti és tanácsi rendelet 142. cikke.

Ha a projektindítási szakasz a javasolt 6 hónapos határidőn belül nem zárul le sikeresen (a fent említett lépések bármelyike még nem zárul le, vagy az előzetes audit és/vagy a projekt felkészültségének ellenőrzése negatív eredménnyel zárul), a megbízott szervezetnek jogában áll felmondani a projektet (mivel a koncepció nem áll készen a működésbe helyezésre), és törölni azt az EUI-IA által jóváhagyott projektek listájáról. Ilyen esetben csak a projektelőkészítési és a projektindítási szakaszra vonatkozó két összegű támogatás kerül kifizetésre a projekt részére. Ha a Projektindítási szakasz a befejezése előtt megszakad (pl. a projektet visszavonják), úgy csak a Projektelőkészítési szakasz költségeire előirányzott összegű átalányt bocsátják a fő városi hatóság rendelkezésére.

A projektindítási szakasz sikeres lezárása elengedhetetlen feltétele annak, hogy az ERFA-finanszírozást igénybe vehessék a végrehajtáshoz és a projekt Végrehajtási szakaszának elindításához.

10. HOGYAN KAPHAT SEGÍTSÉGET?

Az állandó titkárság munkatársai felkészültek arra, hogy segítséget nyújtsanak a pályázóknak az EUI-IA pályázati felhívás során esetlegesen felmerülő technikai kérdésekkel kapcsolatban – részletes információk az EUI honlapján találhatók. Ezen túlmenően:

- Az állandó titkárság Európa-szerte különböző városokban szervez majd a pályázóknak szánt szemináriumokat. A pályázóknak szánt szemináriumok időpontjai és helyszínei megtalálhatók az EUI honlapján. E szemináriumok keretében a résztvevőknek lehetőségük lesz kétoldalú találkozókat egyeztetni az állandó titkárság tagjaival és/vagy az Európai Bizottság képviselőivel, hogy megvitassák projektötletüket.
- A projekt kidolgozásának és benyújtásának konkrét szempontjairól szóló online webináriumok szervezésére is sor kerül.
- Az EUI honlapján elérhető egy online „Kérdések és válaszok” szekció, valamint kétoldalú online konzultációkat is tartanak majd.
- A pályázati csomag (amely a következőkből áll: feladatmeghatározás, az EUI-IA-iránymutatása, az elektronikus információcsere-platfomra (EEP) vonatkozó technikai iránymutatás, az EEP-rendszerben az EU összes hivatalos nyelvén elérhető pályázati űrlap kitöltésére vonatkozó részletes útmutató, valamint a pályázati űrlap szívésségi munkadokumentuma) elérhető az EUI honlapján.

11. FŐ DÁTUMOK

- 31/05/2023 – az második EUI-IA pályázati felhívás közzététele
- 06/2023 – 09/2023 – a pályázók számára szervezett szemináriumok és online konzultációk
- 05/10/2023 (14.00 CEST) – a pályázati űrlapok benyújtásának határideje
- 05/2024 – a projektek jóváhagyására vonatkozó végleges határozat tervezett időpontja
- 11/2024 – a Projektindítási szakasz végső határideje
- 01/12/2024 – valamennyi jóváhagyott projekt végrehajtásának kezdőnapja

Reméljük, hogy hamarosan kézhez kapjuk projektjavaslataikat!